



Haryana Government Gazette

EXTRAORDINARY

Published by Authority

© Govt. of Haryana

No. 100-2017/Ext.] CHANDIGARH, THURSDAY, JUNE 8, 2017 (JYAISTHA 17, 1939 SAKA)

हरियाणा सरकार

शहरी स्थानीय निकाय विभाग

अधिसूचना

दिनांक 08, जून, 2017

संख्या. 2/4/2017-आर-II. हरियाणा नगर निगम अधिनियम, 1994 (1994 का 16) की धारा 392 छ के उप-खण्ड (16) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा हरियाणा सरकार, शहरी स्थानीय निकाय विभाग, अधिसूचना संख्या 2/4/2017-आर-II-, दिनांक 20 फरवरी, 2017, के प्रतिनिर्देश से, हरियाणा के राज्यपाल, इसके द्वारा, निम्नलिखित उप-विधियां बनाते हैं, अर्थात्:-

1. ये उप-विधियां हरियाणा नगर निगम विज्ञापन (संशोधन) उप-विधियां, 2017, कही जा सकती हैं।
2. हरियाणा नगर निगम विज्ञापन उप-विधियां, 2016 (जिन्हें, इसमें, इसके बाद, उक्त उप-विधियां कहा गया है) में, उप-विधि-2 में, खण्ड (1) में,-
 - (i) उप-खण्ड (i) के बाद, निम्नलिखित, उप-खण्ड रखा जाएगा, अर्थात्:-

"(i.क) 'अभिस्वीकृति ओ.एम.डी.' से अभिप्राय होगा, ओ.एम.डी. जो सड़क से सम्बन्धित सेवा जैसे कि रेलिंग, मध्यम पौधारोपण, गोलचक्कर सोन्दर्यकरण का रखरखाव मुहैया कराने के लिए हिस्सेदार को स्वीकार करता है;";
 - (ii) उप-खण्ड (xi) के बाद, निम्नलिखित, उप-खण्ड रखा जाएगा, अर्थात्:-

"(xi.क) 'भूमि ओ.एम.डी.' से अभिप्राय होगा, भवन से पृथक, अस्थाई ढांचे, भूमि पर लगी/जड़ित बाढ़ स्क्रीन तथा पर निर्मित या चित्रित, स्वतः-विज्ञापन के प्रयोजन के लिए जनता को दृश्य ओ.एम.डी.;";
 - (iii) उप-खण्ड (xv) के बाद, निम्नलिखित, उप-खण्ड रखा जाएगा अर्थात्:-

"(xv-क) 'शामियाना ओ.एम.डी.' से अभिप्राय होगा, किसी शामियाना छतरी से लगी या लटकाई हुई या भवन से प्रक्षेपी तथा द्वारा समर्थित अन्य आच्छादित ढांचे तथा भवन दीवार, भवन लाईन से परे बड़ी कोई ओ.एम.डी.;";
 - (iv) उप-खण्ड (xxx) के बाद, निम्नलिखित, उप-खण्ड रखा जाएगा अर्थात्:-

"(xxx-क) 'यूनिपोल' से अभिप्राय है, किसी विज्ञापन पैनल के रूप में विज्ञापन के लिए विशाल स्थल सहित ओ.एम.डी. तथा जहां ऐसा पैनल भूमि पर उसकी नींव सहित एक ही खम्बे पर तैयार किया गया है;";

3. उक्त उप-विधियों में, उप-विधि 3 के स्थान पर, निम्नलिखित उप-विधि प्रतिस्थापित की जाएगी, अर्थात्:-

"3 **रजिस्ट्रेशन** (1) केवल स्वामी/ अभिकरण, **अनुबन्ध-1** में यथा प्रदर्शित ऑनलाइन प्रक्रिया का प्रयोग करते हुए नगर निगम के पास स्वयं को रजिस्टर करते हुए नगर निगम से ओ.एम.डी. लगाने की अनुज्ञा मांगेगा।

(2) यह रजिस्ट्रेशन उन स्वामी/ अभिकरण जो **अनुबन्ध-1** में यथा प्रदर्शित आनलाइन प्रक्रिया का प्रयोग करते हुए अपने परिसरों पर ओ.एम.डी. लगाना चाहते हैं, के लिए अनिवार्य है।

(3) रजिस्ट्रेशन, रजिस्ट्रेशन की तिथि से उन स्वामियों/ अभिकरणों के लिए छः वर्ष की अवधि के लिए वैध होगा जो ओ.एम.डी. लगाना चाहते हैं।

(4) रजिस्टर्ड संस्था ऐसी रजिस्ट्रेशन फीस जो सरकार, समय-समय पर, आदेश द्वारा, विनिर्दिष्ट करे, जमा करवाएगी।

(5) स्वतः-विज्ञापन **अनुसूची - 1** में कथित शर्तों के अधीन नगर निगम में अपने आपको रजिस्टर कराने से छूट प्राप्त है।"

4. उक्त उप-विधियों में, उप-विधि 6 में,-

(i) खण्ड (3) के स्थान पर, निम्नलिखित खण्ड प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

"(3) अनुमोदन नीचे यथा उपवर्णित अधिकतम अवधि के लिए होगा:-

(i) किस्म क तथा किस्म ख : सम्बन्धित सरकारी अभिकरण तथा सम्बन्धित अभिकरण के बीच करार अवधि के समकक्ष, तीन वर्ष की अधिकतम सीमा सहित;

(ii) किस्म ग, किस्म घ : तीन वर्ष;

(iii) किस्म ङ : तीन वर्ष की अधिकतम सीमा सहित, मामले से मामले के आधार पर यथा विनिर्दिष्ट;

(iv) किस्म च : तीन वर्ष के अधिकतम सीमा सहित, मामले से मामले के आधार पर यथा विनिर्दिष्ट;

(v) किस्म छ/स्वतः विज्ञापन: कोई प्रतिबन्ध नहीं;

(vi) किस्म ज : तीन वर्ष के अधिकतम सीमा सहित, मामले से मामले के आधार पर यथा विनिर्दिष्ट;

(vii) किस्म झ: तीन वर्ष; तथा

(viii) किस्म ञ : तीन वर्ष।";

(ii) खण्ड (8) के बाद, निम्नलिखित, खण्ड रखा जायेगा, अर्थात्:-

"(8-क) नगर निगम द्वारा निष्पादित/प्रदान की गई ओ.एम.डी. की किस्म के लिए सभी संविदात्मक करार/निविदाएं तथा उप-विधि 6 के खण्ड (3) में कथित समय अवधि, कलैण्डर वर्ष की समाप्ति अर्थात् 31 दिसम्बर तक होगी तथा नया करार/नई निविदा नए कलैण्डर वर्ष अर्थात् प्रथम जनवरी से शुरू होगी।

टिप्पण: 1. निजी भूमि/ सम्पत्ति पर ओ.एम.डी. कथित समय सीमा का पालन करने के लिए दायी होगी।

2. कलैण्डर वर्ष के बीच में समाप्त होने वाले सभी वर्तमान संविदा करार नगर निगम को राजस्व हानि से बचाने के लिए उसी कलैण्डर वर्ष की समाप्ति तक (संशोधित दरों सहित) विस्तारित किए जा सकते हैं जैसा कि नए अभिकरण को नए संविदा करार नए कलैण्डर वर्ष से दिए जाएंगे।"

5. उक्त उप-विधियों में, उप-विधि 11 में, खण्ड (1) में, उप-खण्ड (viii), (ix) तथा (x) के स्थान पर, निम्नलिखित उप-खण्ड प्रतिस्थापित किए जायेंगे, अर्थात्:-

"(viii) स्थिर खोका (कियोस्क) या ठेलों पर फेरीवालों के लिए मीडिया साधन; तथा

(ix) साईकिल रिक्शा।"

6. उक्त उप-विधियों में, उप-विधि 12 में, खण्ड (1) में,-

(i) "विज्ञापन पर" शब्दों के स्थान पर, "विज्ञापन पर/में" शब्द तथा चिह्न प्रतिस्थापित किए जाएंगे;

(ii) उप-खण्ड (i) के बाद, निम्नलिखित उप-खण्ड रखे जाएंगे, अर्थात्:-

"(i-क) **अनुसूची-1** में कथित शर्तों के अधीन, आवासीय क्षेत्र;

"(i-ख) **अनुसूची-1** में कथित शर्तों के अधीन, राष्ट्रीय राजमार्ग/राज्य राजमार्ग;"।

7. उक्त उप-विधियों में, उप-विधि 13 में खण्ड (1) के बाद, निम्नलिखित खण्ड रखे जाएंगे, अर्थात्:-

"(2) नगर पालिका भूमि/सम्पत्तियों पर विज्ञापन प्रदर्शित करने के लिए अनुमति समय-समय पर सरकार द्वारा जारी ई-निविदा/ई-नीलामी की पॉलिसी के अनुसार सम्पूर्ण या भाग रूप में किसी नगर/शहर के लिए ई-निविदा/ई-नीलामी आमन्त्रित करते हुए प्रदान की जाएगी। स्थानीय सम्बन्धित अधिकारियों सहित आयुक्त, नगर निगम की अध्यक्षता में समिति द्वारा यथा निश्चित आरक्षित मूल्य से कम दरें उद्धृत करने वाली कोई निविदा स्वीकृत नहीं की जाएगी। समिति अन्य पैरामीटरों में से निम्नलिखित के आधार पर आरक्षित मूल्य निश्चित करेगी :-

- (i) स्थल की अवस्थिति,
- (ii) विज्ञापन बोर्ड/बैनर के आकार,
- (iii) अभिभावी बाजार दर,
- (iv) पिछला राजस्व संग्रहण, तथा
- (v) स्थलों की संख्या।

टिप्पण: ई-निविदा/ई-नीलामी समय-समय पर सरकार द्वारा जारी हिदायतों के अनुसार की जाएगी।

(3) विज्ञापन अधिकार उप-विधि 6 में कथित की गई अवधि के लिए दिए जाएंगे। यह तीन मास के नोटिस पर समापनीय होगा। संविदा करार के निबन्धनों तथा शर्तों की चूक की दशा में, यह तुरन्त समापनीय होगा।

(4) सरकारी विभाग/बोर्ड/निगमों द्वारा प्रदर्शित विज्ञापन, समाज कल्याण स्कीमों/सन्देशों तथा विभिन्न अन्य विकास पॉलिसियों के प्रचार के लिए होर्डिंग/विज्ञापन/बैनरों को संविदा के क्षेत्र से निकाल दिए जाएंगे। इसके अतिरिक्त, आबंटिती उक्त सरकारी विज्ञापनों/प्रचार के लिए कुल विज्ञापन स्थल का पन्द्रह प्रतिशत आरक्षित रखेगा। इन सरकारी विज्ञापनों के लिए अनुज्ञातिधारी को कोई भी फीस/राजस्व भुगतानयोग्य नहीं होगा।

(5) यदि सरकारी विभाग/बोर्ड/निगम स्वयं इन परिसरों में ओ.एम.डी. लगाना चाहते हैं, तो अनुमति नगर निगम से ली जानी अपेक्षित है तथा उत्पन्न राजस्व पारस्परिक करार के अनुसार सम्बद्ध विभाग तथा नगर निगम बीच में बांटा जाएगा। आगे, उक्त विभाग/बोर्ड/निगम सुनिश्चित करेगा कि केवल रजिस्टर्ड हस्ती को ही इसके परिसरों पर विज्ञापन लगाने की अनुमति दी जाएगी।

(6) विभिन्न विभाग अपनी भूमि/साधनों/वाहनों के लिए विज्ञापन मांगने के इच्छुक इस पॉलिसी के उपबन्धों के कड़े पालन से ऐसा कर सकेंगे।

(7) विज्ञापन संविदा विभिन्न विभागों जैसे कि बस आश्रय के लिए परिवहन, हुड्डा/एच.एस. आई.आई.डी. सी. इत्यादि द्वारा अनुरक्षित क्षेत्रों को, दी गई सभी बी.ओ.टी. (निर्माण परिचालन अन्तरण) स्कीम, संविदाएं निकाली जा सकती हैं।

(8) नगर निगम बी.ओ.टी. (निर्माण प्रचालन अन्तरण) आधार पर नागरिक सुख सुविधाओं (स्ट्रीट लाईट, सार्वजनिक शौचालय, वृक्ष जंगला, गली फर्नीचर इत्यादि) के निर्माण, संचालन तथा अनुरक्षण के बदले में संगठन को विज्ञापन अधिकार भी प्रदान कर सकता है।

(9) बी.ओ.टी. प्रबन्ध के मामले में, ग्राही/विज्ञापक सुविधा के अनुरक्षण तथा चलाने के लिए जिम्मेवार होगा तथा विज्ञापन जब तक अनुज्ञात नहीं किए जाएंगे तब तक सुविधा पूर्ण रूप से क्रियाशील नहीं हैं।

(10) यदि, जहां ओ.एम.डी. नगर निगम/सरकारी विभाग की भूमि तथा प्राईवेट भू-स्वामी के नजदीक परिसरों में आता है, तो सरकारी भूमि पर ओ.एम.डी. को अधिमान दिया जाएगा।"

8. उक्त उप-विधियों में, उप-विधि 14 में, "परिमाण" शब्द के स्थान पर, "परिमाणों/विशिष्टियों" शब्द तथा चिह्न प्रतिस्थापित किए जाएंगे।

9. उक्त उप-विधियों में, उप-विधि 15 में, खण्ड (5), के बाद, निम्नलिखित खण्ड रखे जाएंगे अर्थात्:-

"(6) यदि, रजिस्टर्ड हस्ती ओ.एम.डी. में पर्यावरण अनुकूल यन्त्र जैसे कि सोलर फोटोवोल्टेक प्लांट, पर्यावरण अनुकूल सामग्री इत्यादि का प्रयोग करती है, तो नगर निगम लाईसेंस फीस में 5 प्रतिशत का प्रोत्साहन प्रदान करेगा।

(7) नगर निगम प्रत्येक वर्ष बाजार स्थिति को अनुसार लाईसेंस फीस संशोधित करने के लिए प्रस्ताव तैयार करेगा तथा अनुमोदन के लिए सरकार को भेजेगा।"

10. उक्त उप-विधियों में, उप-विधि 17 में,—

- (i) खण्ड (2) में, अंत में, "अधिनियम में यथा विनिर्दिष्ट शास्ति लगेगी" शब्दों के स्थान पर, "जो सरकार, समय-समय पर, आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट करे शास्ति लगेगी" शब्द प्रतिस्थापित किए जाएंगे; तथा
- (ii) खण्ड (9) में, "अधिनियम में यथा विनिर्दिष्ट" शब्दों के स्थान पर, "जो सरकार, समय-समय पर, आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट करे" शब्द प्रतिस्थापित किए जाएंगे।

11. उक्त उप-विधियों में, उप-विधि 19 में, खण्ड (3), के स्थान पर, निम्नलिखित खण्ड प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्,—

"(3) यदि चौदह दिन की अवधि के भीतर कोई उत्तर प्राप्त नहीं होता है, तो नगर निगम टिप्पणीयों, प्रतिवेदनों या आक्षेपों की प्राप्ति की तिथि से इक्कीस दिन की अवधि के भीतर टिप्पणीयों, प्रतिवेदनों या आक्षेपों पर निर्णय लेगा।"

12. उक्त उप-विधियों में, उप-विधि 22 में,—

- (i) खण्ड (1) के स्थान पर निम्नलिखित खण्ड प्रतिस्थापित किए जाएंगे, अर्थात्,—

"(1) जो कोई इन उप-विधियों के उपबन्धों में से किन्हीं उपबन्धों का उल्लंघन करता है, तो वह लाईसेंस फीस के तीन गुणा जुर्माने/शास्ति के लिए दायी होगा जैसा सरकार, आदेश द्वारा, समय-समय पर, विनिर्दिष्ट करे।";

- (ii) खण्ड (3) में, "अधिनियम के अधीन विनिर्दिष्ट जुर्माने/शास्ति के लिए दायी होगा", शब्दों तथा चिह्न के स्थान पर, "ऐसे जुर्माने/ शास्ति के लिए दायी होगा, जो सरकार, समय-समय पर, आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट करे" शब्द तथा चिह्न प्रतिस्थापित किए जाएंगे।

13. उक्त उप-विधियों में, अनुबन्ध 5 में, खाना "वर्गीकरण वर्णन" के नीचे, मद "घ.1" तथा उसके सामने विद्यमान प्रविष्टियों के स्थान पर, निम्नलिखित मद तथा प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी, अर्थात्,—

"घ.1 यूनिपोल, सूचनापट्ट, भवन बोर्ड, दीवार, आवरण, बहुविध ओ.एम.डी., गॅट्री"

14. उक्त उप-विधियों में, अनुबन्ध 6 में, क्रम संख्या 5 के स्थान पर, निम्नलिखित क्रम संख्या प्रतिस्थापित की जाएगी, अर्थात्,—

- 5. **वचनग्रहीता — 1** या/ तथा **वचनग्रहीता — 2** इसके द्वारा आगे सहमत है तथा वचन देते हैं कि वे नगर निगम द्वारा उनके विरुद्ध किए गए किसी दावे, शास्ति, वाद तथा दायित्वों के लिए संयुक्त रूप से दायी होंगे।

15. उक्त उप-विधियों में, अनुसूची-1 के स्थान पर, निम्नलिखित अनुसूची प्रतिस्थापित की जाएगी, अर्थात्:-

“अनुसूची-1

(देखिए उप-विधि 3 (5), 12 (i-क), (i-ख) तथा 14)

सामान्य अनुज्ञा मानदण्ड- बाहरी मीडिया साधन

1. यातायात बाधा सम्भाव्य निर्भरता

- (1) ओ.एम.डी. यातायात बाधा सम्भाव्य निम्नलिखित पर निर्भर है:-
 - (i) स्थल अवस्थिति: सड़क से ओ.एम.डी. की अवस्थिति जो सड़क के किनारे से पार्श्व तथा देशान्तरीय अपसरण के निबन्धनों के अनुसार मापी गई है। सामान्यतः बाधा को कम करने के लिये साधन सड़क से दूर है;
 - (ii) ओ.एम.डी. का आकार;
 - (iii) ओ.एम.डी. का संदीप्ति स्तर; तथा
 - (iv) अप्रकाश्यता तथा अन्य ऐसे सम्बन्धित विषय।
- (2) विज्ञापन साधन को यातायात बाधा माना जा सकता है, यदि यह सड़क सुरक्षा या यातायात दक्षता में बाधा डालता है।
 - (i) यदि यह यातायात नियन्त्रण साधन (अर्थात् यातायात प्रकाश, ठहराव या रास्ता संकेत देना) की प्रभावकारिता में बाधा डालता है।
 - (ii) संकटमय समय पर चालक का ध्यान भंग करता है (अर्थात् चौराहे पर निर्णय लेने में)।
 - (iii) सड़क बाधा में चालक की नजर को धुंधला करता है (अर्थात् सड़क के कोने या मोड़ पर)।
 - (iv) ‘रुकने’, ‘ठहराव’ या अन्य में यातायात के लिए हिदायतें देता है (अर्थात् रास्ता देना या विलीन होना)।
 - (v) यातायात नियन्त्रण साधन का अनुकरण करना।
 - (vi) क्या सड़क या अन्य अवसरचना, यातायात, पैदलयात्रियों, साईकिल चालकों या अन्य सड़क उपभोक्ताओं के लिए खतरनाक बाधा डालता है।
 - (vii) क्या ऐसे क्षेत्र में हैं जहां कहीं अनेक साधन हैं तथा उन साधनों का प्रभाव सामान्य रूप से खतरनाक है।
 - (viii) यदि ऐसे स्थान पर स्थित है जहां सड़क स्थिति के कारण चालक की एकाग्रता की मांग मुख्य है जैसा कि मुख्य चौराहे या विलीन होने तथा अटकने वाले पथ पर।
 - (ix) यदि यह नगर निगम की भवन उप-विधियों का उल्लंघन करता है।
- (3) उपर्युक्त के अतिरिक्त, अतिरिक्त चालक ध्यान तथा निर्णय करना निम्नलिखित में अपेक्षित है:-
 - (i) उच्च गति में मोड़ना, विलीन होना या टेढ़े-मेढ़े चलना चौराहे पर जैसे कि ‘Y’ चौराहा या बड़े उच्च गति चक्कर;
 - (ii) चौराहे के आस-पड़ोस में जहां सम्पूर्ण पथ विलीन हो जाता है तथा जहां वाहनों का उच्चतर गति में विलीन होना अपेक्षित है (अर्थात् जहां “जाल पथ” चौराहे से पहुंच मार्ग, या से निकास को सृजित करता है तथा जहां विभाजित मोटर रास्ता दो सड़कों में बन जाता है);
 - (iii) सड़क के चौराहे या काट जो पथ की आकृति या ज्यामिति के कारण, चालक एकाग्रता के स्तर में वृद्धि के लिए जरूरी हो सकती है (अर्थात् पांच-रास्ता चौराहे, पीछे से पीछे सपाट मोड़);
 - (iv) विभाजित सड़क के बाहरी मोड़ पर जहां विज्ञापन वाहन रास्ते के सामने के यातायात को निर्देशित करता है तथा ज्यामिति, कोण या अन्य घटक इसे आपत्तिजनक बनाते हैं;
 - (v) सड़क को विभाजित करने वाले यातायात संकेत, दिशात्मक चिह्न, विनियामक तथा सलाहकारी चिह्न का प्रदर्शन करना जो कि (जब एक मात्र रूप से या संयोजन से माने गये हैं) महत्वपूर्ण रूप से अधिक असदृश या पेचीदा के रूप में मान लिए गये हैं, तो वे सामान्यतः प्रत्याशित होंगे (इन चौराहों पर यह प्रत्याशित होगा कि यातायात नियन्त्रण साधन (साधनों) की अपेक्षित अध्ययनता तथा व्याख्या अवधि सार्थक रूप से लम्बी होगी;
 - (vi) सड़क की काट जहां पूर्ववत वाहन टक्कर सामान्य प्रणाली से उच्चतर है;
 - (vii) पैदल यात्रियों के लिए क्रासिंग सुविधाएं; तथा
 - (viii) विद्यालय, अस्पताल।

2. ओ.एम.डी. स्थान चयन मानदण्ड

- (1) स्थान चयन के मानदण्ड में निम्नलिखित शामिल हैं :-
 - (i) ओ.एम.डी. का पार्श्व स्थापना (जो गुमराह वाहन तथा सरकारी यातायात चिह्नों की वास्तविकता की सम्भाव्य बाधा को प्रभावित करता है); तथा

- (ii) निर्दिष्ट यातायात स्थिति तथा सरकारी यातायात चिह्न, सड़क विशेषता तथा अन्य ओ.एम.डी. (जो दृश्य दूरी तथा चालक घबराहट को प्रभावित करता है) से संबंधित ओ.एम.डी. का देशान्तरीय स्थापन (चालक घबराहट नियन्त्रण)।
- (2) पार्श्व स्थापना
- (i) विज्ञापन मध्यम रेखा में अनुमत नहीं है क्योंकि इन क्षेत्रों को महत्वपूर्ण यातायात नियन्त्रण साधनों से अलग रखा गया है।
- (ii) ओ.एम.डी. यातायात टापू (आईजलैण्ड) पर अनुमत नहीं होगा।
- (iii) जहाँ वाहन रास्ते इतने अधिक भटकाऊ है कि उस पर आने वाला यातायात स्थलाकृति या सधन पेड़-पौधे के कारण दृश्य (स्पष्ट) नहीं है।
- (3) देशान्तरीय स्थापना (चालक घबराहट नियन्त्रण)
- (i) देशान्तरीय स्थापना ओ.एम.डी. तथा यातायात प्रतिकूल बिन्दु, सरकारी यातायात चिह्न तथा अन्य ओ.एम.डी. (अर्थात् विज्ञापन सधनता को कम करना) के बीच न्यूनतम दूरी को प्रदर्शित करता है।
- (ii) ओ.एम.डी. के स्थापन द्वारा यातायात के बहाव को सुकर बनाने तथा द्वारा हुये किसी यातायात बाधा से बचने के लिए किसी साधन के देशान्तरीय स्थापन को अन्तिम रूप देते समय निम्नलिखित का अनुपालन किया जायेगा, ओ.एम.डी. के स्थापना के लिए दूरी मुख्य वाहन रास्ते या जंक्शन (संयोजन), चौराहे, गोल चक्कर इत्यादि से मापी जाएगी।
- (4) पार्श्वीय तथा देशान्तरीय-स्थल चयन मापदण्ड

(i) पार्श्वीय मापदण्ड

ओ.एम.डी. के पार्श्वीय व्यवस्था के लिए स्थल चयन मापदण्ड

	आर.ओ.डब्ल्यू. सहित सड़क की चौड़ाई 1 (W)	सड़क के आर.ओ.डब्ल्यू. से ओ.एम.डी. तक न्यूनतम पार्श्वीय सीधी स्पष्ट दूरी	मोड़ कारक (यदि सड़क पर मोड़ है)	सड़क के आर.ओ.डब्ल्यू. से ओ.एम.डी. तक न्यूनतम पार्श्वीय सीधी स्पष्ट दूरी (यदि सड़क पर मोड़ है)
	1	2	3	4
(i)	W	W का एक तिहाई	1.5	1.5 x W का एक तिहाई
अर्थात्	W = 60 मीटर	$1/3 \times 60 = 20$ मीटर	1.5	$1.5 \times 1/3(60) = 30$ मीटर

(क) यदि नगरपालिका सड़क का आर.ओ.डब्ल्यू. 20 मीटर से कम है, तो ओ.एम.डी. परिवहन मार्ग के समानान्तर लगाया जाएगा तथा इसका आकार अनुसूची-1 के खण्ड 10 में कथित चित्रण तक प्रतिबन्धित है।

(ख) उपर बताई गई पार्श्वीय दूरी आर.ओ.डब्ल्यू. के किनारे से ओ.एम.डी. के निकटतम किनारे तक स्पष्ट दूरी है तथा किसी भी मामले में ओ.एम.डी. का कोई भाग आर.ओ.डब्ल्यू. पर नहीं डाला जाएगा।

(ii) देशान्तरीय मापदण्ड

ओ.एम.डी. के देशान्तरीय व्यवस्था के लिए स्थल चयन मापदण्ड

	50 किलोमीटर/प्रति घंटा तक की अधिसूचित गति के लिए सड़क के साथ दो ओ.एम.डी. के बीच न्यूनतम देशान्तरीय सीधी स्पष्ट दूरी	गति कारक (यदि सड़क की अधिसूचित गति 50 किलोमीटर/प्रति घंटा से उच्चतर है)	सड़क के साथ दो ओ.एम.डी. के बीच न्यूनतम देशान्तरीय सीधी स्पष्ट दूरी (यदि अधिसूचित गति 50 किलोमीटर/प्रति घंटा से उच्चतर है)
	1	2	3
(i)	150 मीटर	i. 60 किलोमीटर प्रति घंटा = 1.2 ii. 80 किलोमीटर प्रति घंटा = 1.5 iii. 100 किलोमीटर प्रति घंटा = 1.8	i. $150 \times 1.2 = 180$ मीटर ii. $150 \times 1.5 = 225$ मीटर iii. $150 \times 1.8 = 270$ मीटर

- (iii) किसी सड़क संयोजन (जंक्शन), यातायात चौराहे या अन्य क्रासिंग (चौराहे) के 75 मीटर के भीतर ओ.एम.डी. अनुमत नहीं है। दूरी सड़क के किनारे से मापी जाएगी तथा सड़क संयोजन (जंक्शन), यातायात चौराहे या क्रासिंग (चौराहे) के केन्द्र से नहीं मापी जाएगी।

- (iv) यातायात के विनियमन के लिए निर्मित किसी यातायात सूचना-पट्ट के 75 मीटर के भीतर ओ.एम.डी. अनुमत नहीं है।
- (v) गोलचक्कर (राउंडअबाउट) (परिवहन मार्ग सहित) के बाहरी विस्तार (चौड़ाई) से मापे गए 100 मीटर से कम के व्यास के गोल चक्कर पर ओ.एम.डी. अनुमत नहीं है।
- (vi) गोलचक्कर (परिवहन मार्ग सहित) के बाहरी विस्तार (चौड़ाई) से मापे गए 100 मीटर तथा से अधिक व्यास के गोल चक्कर पर ओ.एम.डी. परिवहन मार्ग के किनारे से 15 मीटर की स्पष्ट दूरी पर अनुमत हैं।
- (vii) जहां पार्श्व स्थापन अपेक्षाएं तथा चालक घबराहट अपेक्षाएं किसी विशेष निर्बन्धन दूरी, द्वारा मुहैया कराई गई है, तो वृहत्तर मान्यताओं का प्रयोग किया जाएगा।
- (viii) जब दो (2) ओ.एम.डी. इकट्ठे स्थित हैं, अपने साधारण रूप में भिन्न हैं, तो चालक ध्यान-भंग सम्भाव्यता दोनों यन्त्रों को साथ-साथ विचारते हुए अवधारित की जाएगी।
- (ix) विभिन्न किस्म के दो ओ एम डी के बीच एकमात्रता को बनाए रखने के लिए भिन्न किस्म की दो ओ एम डी के बीच न्यूनतम दूरी 150 मीटर से कम नहीं होगी।
- (x) यदि ओ.एम.डी. एक सड़क से अधिक से दृश्य है या सड़क की किस्म (जैसे कि मोटरमार्ग या मोटरमार्ग मानक सड़क तथा रैम्प या अन्य सड़क) प्रत्येक सड़क या सड़क की किस्म को लागू निर्बन्धन ओ.एम.डी. सुस्पष्ट है, तो उसे निर्धारित करना चाहिए।
- (5) ओ.एम.डी. की भौतिक विशेषता
- (i) भौतिक विशेषता पर नियन्त्रण के उपयोग को चालक घबराहट के स्तर को कम करना आशयित है। बाहरी मीडिया साधन की भौतिक विशेषताओं का नियन्त्रण निम्नलिखित से सम्बन्धित है:
- (क.) आकार तथा आकृति
- (ख.) रंग
- (ग.) चित्रावली तथा संदीप्ति
- (घ.) संचलन तथा चक्रानुक्रम
- (ड.) ओ.एम.डी. विषय-वस्तु
- (ii) आकार तथा आकृति
- (क.) ओ.एम.डी. ऐसी आकृति का प्रयोग नहीं करेगा जो संभवतः किसी ओ.एम.डी. से सरकारी यातायात चिह्न की वास्तविकता के लिए भ्रान्तिपूर्ण होने का परिणाम हो सकता हो।
- (ख.) भारतीय सड़क कांग्रेस द्वारा आई आर सी: 67-200/सड़क चिह्न की प्रक्रिया की संहिता सरकारी यातायात चिह्न के मूल डिजाईन पैरामीटरों को विहित करती है तथा इसमें मानक संकेत: वाक्य/ अप्रकाश्यता रंग संयोजन शामिल है।
- (iii) रंग
- (क.) ओ.एम.डी. ऐसे रंग संयोजन (सम्मिश्रण) का प्रयोग नहीं करेंगे जो संभवतः सरकारी यातायात चिह्न के भ्रान्तिपूर्ण होने का परिणाम हो।
- (ख.) भारतीय सड़क कांग्रेस द्वारा आई आर सी: 67-200/सड़क चिह्न की प्रक्रिया की संहिता सरकारी यातायात चिह्न के मूल डिजाईन पैरामीटरों को विहित करती है तथा इसमें मानक संकेत वाक्य/ अप्रकाश्यता रंग संयोजन शामिल है।
- (iv) चित्रावली तथा संदीप्ति
- (क.) ओ.एम.डी. भड़कीले लाल, नीले या अम्बर बिन्दु प्रकाश स्रोत के बराबर नहीं होगा जो, जब सड़क से देखने पर, आपातकालीन सेवा या वाहन चेतावनी प्रकाश के अन्य विशेष प्रयोजन का आभास दे सकता है।
- (ख.) ओ.एम.डी. से सम्बद्ध सभी प्रकाश केवल ओ.एम.डी. तथा इसके ठीक आस-पास को निर्देशित करेंगे।
- (ग.) बाहरी चित्रावली स्रोतों को यह सुनिश्चित करने के लिए कवच किया जाएगा की बाहरी "स्थान" प्रकाश स्रोत पास आने वाले मोटरचालक पर निर्दिष्ट न हो।
- (घ.) ओ.एम.डी. की चित्रावली या उसके सम्पूर्ण भाग को छिपाया जाना है।
- (ड.) साधन के ऊपरी प्रकाश/ निर्देश को अनुज्ञात नहीं किया जाएगा, किसी बाहरी प्रकाश निर्देश को नीचे का ओर किया जाना है तथा ओ.एम.डी. से बाहर प्रकाश को रोकने या प्रकाश को कम करने के लिए ओ.एम.डी. पर सीधे रूप से फोकस किया जाना है।

- (च.) किसी प्रकाश स्रोत को कवच किया जाएगा ताकि चकाचौंध ओ.एम.डी. से बाहर न फैले।
- (छ.) गैर-स्थैतिक प्रदीप्त ओ.एम.डी. (कोंधवती) अनुमत नहीं हैं।
- (ज.) सामान्य अनुरक्षित संदीप्ति को 0.5 दीपाधार तक कम किया जाएगा या 2300 बजे (11 बजे सायं) के बाद तथा स्वतः समय यन्त्र द्वारा सूर्योदय के बाद या समय-समय पर नगर निगम द्वारा यथा विनिर्दिष्ट समय के बाद बन्द किया जाएगा।
- (झ.) पूर्व परावर्तक सामग्री वाले ओ.एम.डी. के चमकीले परावर्तन को कम करने के उद्देश्य से वाहन हैडलाइट बीम की साधारण रेखा से लगभग 5 डिग्री दूर से घुमाया जाएगा।
- (v) संचलन तथा चक्रानुक्रम
- (क.) गतिमान प्रदर्शन बाहरी उद्दीपक से मोटरचालक के उत्तर समय पर सांख्यिकीय रूप से महत्वपूर्ण व्याकुलता प्रभाव डालता है। गतिमान, आवर्ती या परिवर्तनशील संदेश ओ.एम.डी. केवल बाजार स्थान, पार्किंग स्थलों तथा अन्य सार्वजनिक स्थलों पर अनुमत है, जहां कहीं केवल पैदल संचालन है। किसी भी मामले में ऐसे विज्ञापन यातायात (केवल सरकारी परिवहन वाहनों पर चिपकाए गए विज्ञापनों के सिवाए) के लिए अनुमत है। किसी मोटर वाहन अर्थात् ट्रेलर विज्ञापन पर ओ.एम.डी. अनुज्ञात नहीं किए जायेंगे।
- (ख.) यह अनुमति मानदण्ड यातायात प्रबन्धन/सूचना के लिए सड़क प्राधिकरणों द्वारा प्रयुक्त परिवर्तनशील संदेश प्रदर्शन को लागू करने के लिए आशयित नहीं है। बस अड्डे या समरूप स्थानों पर स्थित परिवर्तनशील संदेश प्रदर्शन जहां संदेश पैदल यात्रियों (मोटरचालकों के लिए नहीं) पर निर्दिष्ट है, तथा के लिए आशयित शामिल नहीं है।
- (vi) विज्ञापन साधन विषय-वस्तु
- नगर निगम सामान्यतः न्यूनतम विज्ञापन मानक लागू करने के लिए विज्ञापन उद्योग में स्वतः विनियामक नियन्त्रण पर विश्वास रखेगा। इस प्रस्ताव के होते हुए भी, नगर निगम ओ.एम.डी. के किसी विज्ञापन को संशोधित करने या हटाने के लिए कार्रवाई कर सकता है जो विज्ञापन उद्योग की नीति शास्त्र संहिता के उल्लंघन में हो (उपनियम 12(3) में उपबन्धित नकारात्मक विज्ञापनों की सूची संदर्भित या जो यातायात बाधा का अन्यथा कारण बनता हो।
- (vii) सुवाच्यता
- (क.) ओ.एम.डी. (ओ.एम.डी. से भिन्न जो पैदलयात्रियों पर निर्दिष्ट हैं) के सभी प्रवर्गों के लिए, ओ.एम.डी. के मुख पर अवतरण घटक यात्रा करने वाले मोटरचालकों के लिए आसानी से इन्द्रियगोचर होने चाहिए। यह चालक की घबराहट को कम करेगा। इसके अतिरिक्त चिह्न शीघ्र तथा आसानी से समझने वाले होंगे ताकि दर्शक को अपेक्षित विज्ञापन संदेश सूचित किए जा सकें तथा घबराहट के समय को कम कर सकें।
- (ख.) ओ.एम.डी. पैनल पर प्रदर्शित विषय-वस्तु या लेखा चित्र-कला अभिन्यास पढ़ने में कठिनाई से बचाएगी तथा अधिचित्र जटिल नमूना आकृति से बचाएगा तथा अक्षर शैली उचित होगी। किन्हीं भी परिस्थितियों में सूचना वाले साधन अवतरण आकारों में नहीं होने चाहिए, जो चालक या गतिमान वाहन के यात्री को रोकने, पढ़ने तथा/ या नोट करने आवश्यक होंगे, जो यातायात के निर्बाध बहाव तथा चालक को विभ्रान्त करने में हानिकारक हो।
- (ग.) सभी ओ.एम.डी. इस प्रकार से डिजाईन किए जाएंगे कि उन्हें सादृश्य रखा जा सके, जहां, साधारण नियम के अनुसार, अक्षर जब तक नगर निगम द्वारा अन्यथा अनुमत न हो, तब तक अक्षर ओ.एम.डी. क्षेत्र के 20 प्रतिशत से अधिक के क्षेत्र में दिखाई नहीं देना चाहिए।

3. स्थापना, संचालन तथा अनुरक्षण विकास मानदण्ड

- (1) निम्नलिखित मानदण्ड भी लागू होंगे :-
- (i) निर्माण, अनुरक्षण तथा परिवर्तन गतिविधियों के लिए ओ.एम.डी. को सुरक्षित पहुँच उपलब्ध होगी।
- (ii) ओ.एम.डी. तथा आस-पड़ोस के क्षेत्रों को स्वच्छ तथा साफ-सुथरी अवस्था में रखा जाएगा।
- (iii) अप्राधिकृत वृक्षहीन क्षेत्र, पेड़-पौधों की छंटाई करना, कटाई तथा जलाना या वनस्पती का अन्यथा हटाना या विनाश करना अनुमत नहीं है।
- (iv) यानीय तथा पैदल यातायात को अनुग्राही बनाने के अलावा, सड़क आरक्षण उपयोग सेवाओं के लिए कोरीडोर हैं जैसे कि बिजली, दूरसंचार, गैस, वर्षा पानी, जल आपूर्ति तथा सिवरेज (मलजल)। इन सेवाओं के स्थान सड़क आरक्षण के भीतर इन सेवाओं को स्थापित करने के लिए उनके अपने विधायी अधिकार सहित अन्य अभिकरणों द्वारा ज्ञात है।

- (v) नगर निगम सभी भूमिगत सेवाओं के सही स्थान को नहीं जानता। स्वामी किए जाने वाले स्थल कार्यों पर कोई उत्खनन या निर्माण करने से पूर्व सम्बन्धित प्राधिकरणों से समन्वय करने, सूचना देने तथा संसूचित करने के लिए जिम्मेवार है। कोई दायित्व, विलम्ब या दुर्घटना जो घटती है, की सम्पूर्ण जिम्मेवारी स्वामी की है तथा किसी भी रूप में नगर निगम करार या इस उप-विधियों में नियत सहायता, समर्थन, बातचीत करने या किसी शर्त को हटाने के लिए दायी नहीं होगा।
- (vi) ओ.एम.डी. के स्वामी यह सुनिश्चित करने के लिए एक मात्र जिम्मेवार हैं कि किसी ओ.एम.डी. के निर्माण, अनुरक्षण, परिवर्तन तथा कार्यवाही के दौरान, साधन सड़क आरक्षण के भीतर सेवाओं या अन्य बातों के प्रतिकूल नहीं होगा।
- (vii) नगर निगम उपयोगिता सेवाओं जैसे कि बिजली, दूरसंचार, गैस, वर्षा पानी, जल आपूर्ति तथा मलजल (सीवरेज) द्वारा किए गए कार्य को सुकर बनाने के लिए या सड़क को चौड़ा करने के लिए किसी ओ.एम.डी. को या तो बदलने या पूर्णतया हटाने के लिए स्वामी को कह सकता है।

4. संरचना

- (1) ओ.एम.डी. संरचना यन्त्र संरचनात्मक इंजीनियरी के क्षेत्र में व्यवसाय करने वाले किसी संरचनात्मक इंजीनियर द्वारा प्रमाणित होंगे। यह अपेक्षा विशिष्ट दृष्टान्तों को लागू नहीं है जहां ओ.एम.डी. संरचना के बाहरी हिस्से से सीधे रूप से चिपकाए गए विज्ञापन के रूप में है अर्थात् वाहन, दीवार आवरण पर चिपकाया गया स्टीकर।
- (2) यह प्रमाणन सम्बन्धित भारतीय संरचनात्मक डिजाइन मानक, व्यवसाय संहिता तथा इस मार्गदर्शक की शर्तों सहित डिजाइन का अनुपालन प्रदान करता है। नींव अत्यधिक हवा अवस्था, भूकम्प, क्षमता वाली मिट्टी इत्यादि के अनुसार डिजाइन की जाएगी तथा जांच की जाएगी।
- (3) सहायता संरचना चकाचौंध रोकने के लिए अपरावर्तक परिष्कार की होगी।
- (4) ओ.एम.डी. संरचना भली-भान्ति अनुरक्षित होगी। ऐसे रंग से रंगी जाएगी जो आस-पड़ोस क्षेत्र से संगत हो, तथा उसको बढ़ाता हो।
- (5) सरकारी सड़क फर्नीचर जैसे कि सरकारी विहनों तथा चित्रक मार्गदर्शन स्तम्भों को ओ.एम.डी. की सहायता संरचना के रूप में प्रयुक्त नहीं किया जाएगा।
- (6) ओ.एम.डी. लाईसेंस धारक का नाम, लाईसेंस की संख्या/मीडिया साधन पहचान संख्या इत्यादि ओ.एम.डी. पर सहजदृश्य स्थिति में रखी जाएगी जो नगर निगम द्वारा समय समय पर अधिसूचित की जा सकेगी।

5. विद्युत कनेक्शन

- (1) ओ.एम.डी. के विद्युत कनेक्शन सम्बन्धित भारतीय मानकों को पूरा करेंगे।
- (2) ओ.एम.डी. के विद्युत कनेक्शन यह सुनिश्चित करने के लिए डिजाइन किए जाएंगे कि यहां कोई भी सुरक्षा या यातायात जोखिम नहीं है।
- (3) ओ.एम.डी. के विद्युत कनेक्शन आकस्मिक पछाड़ की घटना में सुरक्षित के रूप में डिजाइन किए जाएंगे।
- (4) रजिस्टर्ड हस्ती बिजली उपभोक्ता है तथा वह अपने स्वयं के नाम से प्रदीप्त प्रदर्शन करने के लिए सम्बन्धित बिजली वितरण कम्पनी से बिजली कनेक्शन प्राप्त करने के लिए बिजली कनेक्शन हेतु आवेदन करेगा, जिसके लिए नगर निगम/सम्बन्धित भूमि स्वामित्व रखने वाला अभिकरण स्वामी के अनुरोध पर अनापत्ति प्रमाण पत्र मुहैया करवाएगा।
- (5) विद्युत कनेक्शन तथा आपूर्ति के लिए कोई प्रभार प्रत्यक्ष रूप से रजिस्टर्ड हस्ती द्वारा उपगत किए जाएंगे। स्वीकृति/बिल व्यवस्था के लिए बिजली प्रदायक के पत्र की एक प्रति नगर निगम को प्रस्तुत की जाएगी।
- (6) विद्युत संस्थापना कार्य सम्बन्धित बिजली विनियम तथा लिखित नियमों तथा सम्बन्धित बिजली प्रदायक की अपेक्षाओं के अनुसार अनुज्ञप्त इलैक्ट्रिकल कर्मकार द्वारा किया जाएगा।
- (7) उपयुक्त रोधन तथा संरक्षण उपकरण तथा प्रक्रिया या तो ओ.एम.डी. या सड़क प्रकाश सक्रित संरक्षण अनुरक्षण तथा कार्यरत सेवा कार्मिक के संगत होगी। भूयोजन (अर्थिंग) के लिए एक पृथक मिट्टी इलैक्ट्रोड का प्रयोग किया जाएगा, तथा सक्रिय तथा निश्वेक्षित चालक केवल आपूर्ति बिन्दु से आपूर्ति के लिए प्रयुक्त किया जाएगा।
- (8) खाका योजना स्थान जहां से बिजली विभिन्न अन्य आनुषंगिक अपेक्षाओं की स्थिति सहित प्राप्त की जा रही है, दर्शाते हुए सरकारी प्राधिकरण को उसी क्षेत्र में पेशा करने वाले अर्हक विद्युत इंजीनियर द्वारा विधिवत् हस्ताक्षरित, प्रस्तुत की जाएगी।
- (9) विद्युत ठेकेदार के जांच प्रमाण-पत्र की प्रति नगर निगम को मुहैया कराई जाएगी। स्वीचिंग यन्त्र विद्युत प्रदायक द्वारा अनुमोदित किस्म का होगा। विद्युत घटक सम्बन्धित भारतीय मानकों के अनुसार होगा।

6. विविध

- (1) आवाज, गन्ध इत्यादि द्वारा संचारण करने वाले ओ.एम.डी. अनुमत नहीं हैं।
- (2) किसी बाहरी विज्ञापन साधन की चित्रावली के लिए बिजली मुहैया कराने हेतु शोर, वायु या जल प्रदूषण करने वाला डीजल/पेट्रोल/मिट्टी तेल या किसी बायो ईंधन से चलने वाला कोई भी जरनेटर अनुज्ञात नहीं होगा।

7. गैर-अनुज्ञेय बाहरी विज्ञापन की सूची

- (1) पोस्टर
- (2) बैनर
- (3) पिलरों पर विज्ञापन/तोरण से बंधा साधन

8. सरकारी परिवहन सेवा/गली फर्नीचर पर ओ.एम.डी. (प्रतिकात्मक व्याख्या 'क')

- (1) बस तथा मध्यमवर्ती सरकारी परिवहन (आई.पी.टी.) आश्रय।

क्रम संख्या	ओ.एम.डी. विशेषता	अधिकतम अनुमत आकार (मीटरों में)
1.	आश्रय की छत पर ओ.एम.डी.	i. एक अग्र पैनल 9 x 0.3 ii. दोनों तरफ पैनल 3 x 0.3
2.	आश्रय के ढांचे पर ओ.एम.डी.	i. सड़क के समानान्तर एक पिछला पैनल — 9 x 1.2 ii. एक खम्बे पर चिपकाया हुआ पिछला लिट पैनल — 1.8 x 1.2

- (i) यात्री परिवहन आश्रय का अभिगम सिरा पहुंचने वाले यात्री परिवहन वाहन की अधिकतम दृश्यता सहित प्रतिक्षित यात्रियों को मुहैया कराने के लिए खुला रहेगा।
- (2) बस तथा मध्यमवर्ती सरकारी परिवहन (आई.पी.टी.) मार्ग निशान।

क्रम संख्या	ओ.एम.डी. विशेषता	अधिकतम अनुमत आकार (मीटरों में)
1.	मार्ग निशान के दोनों तरफ की ओ.एम.डी. स्थान	i. 1.2 x 2.0 (ऊंचाई) ii. 0.2 x 2.0 दोनों तरफ बस सम्बन्धित सूचना के लिए आरक्षित होगी।

- (3) फुट ओवर सेतु के लिए विज्ञापन विनियमन मानदंड:
 - (i) विज्ञापन सिर्फ पारदर्शी स्वभाव के, मार्ग के भीतरी दीवार पर तथा मार्ग की ऊपरी सतह से 0.5 मीटर की उच्चतम ऊंचाई तक ही अनुमत किए जाएंगे। सभी परिस्थितियों में, मार्ग पर होने वाली गतिविधियां हर दिशा से सार्वजनिक तथा स्पष्ट रूप से दिखनी चाहिए।
 - (ii) सड़क से दिखने वाली विज्ञापन, फुट ओवर सेतु के उस तरफ लगाने की अनुमति दी जायेगी जहां से आने वाले यातायात को दिखाई नहीं दे तथा फुट ओवर सेतु की छत के ऊपर लगाये जायेंगे।
- (4) सार्वजनिक शौचालय ब्लॉक तथा साईकिल स्टेशन

क्रम संख्या	ओ.एम.डी. विशेषता	अधिकतम अनुमत आकार (मीटरों में)
1.	सतह तरफ ओ.एम.डी. के लिए अधिकतम स्थान	<ul style="list-style-type: none"> ब्लॉक के कुल सतह क्षेत्र का 70% शहर नक्शे/प्रतिवेश नक्शे/मार्ग नक्शे सहित कम से कम 1.8 x 1.2 का अतिरिक्त पीछे का लिट पैनल भी मुहैया कराया जाएगा
2.	<ul style="list-style-type: none"> किसी भी मामले में ओ.एम.डी. की उंचाई संरचना की मुंडेर (पैरापेट) से अधिक नहीं होगी। सार्वजनिक शौचालय के मामले में जल भण्डारण टैंक उचित रूप से छिपाया जाएगा तथा जनता को दृश्य नहीं होगा। 	

- (5) सार्वजनिक उपयोगिता फर्नीचर-बूथ (अर्थात् पुलिस बूथ, टेलीफोन बूथ इत्यादि)

क्रम संख्या	ओ.एम.डी. विशेषता	अधिकतम अनुमत आकार (मीटरों में)
1.	सतह पर ओ.एम.डी. के लिए अधिकतम स्थान	<ul style="list-style-type: none"> बूथ के तीनों तरफ का कुल सतह क्षेत्र का 70 प्रतिशत। बूथ के पिछली तरफ ओ.एम.डी. अनुमत नहीं है। बूथ के शीशे के सतह पर (प्रकाश तथा संवातन के लिए) ओ.एम.डी. अनुमत नहीं है।

- (6) सार्वजनिक उपयोगिता फर्नीचर - बैठने के बैंच तथा कुड़ा कचरा धानी (बिन)

क्रम संख्या	ओ.एम.डी. विशेषता	अधिकतम अनुमत आकार (मीटरों में)
1.	ओ.एम.डी. के लिए अधिकतम स्थान	<ul style="list-style-type: none"> नगर निगम द्वारा निश्चित कुल सतह क्षेत्र का प्रतिशत। ओ.एम.डी. केवल पैदल मार्ग के सामने होगा।

साधारण टिप्पण :-

- ओ.एम.डी. पैनल अतिरिक्त प्रक्षेपित ब्रेकेट (बैठने के बैंच तथा कुड़ा कचरा धानी के सिवाए) के बिना बैकलिट होगा।
- अनिश्चित चित्र, निआन, परिवर्तनशील एल.ई.डी., चित्र कोलोर का बदलना, चमकीली लाइटें अनुमत नहीं हैं।
- अधिमानत: बी.ओ.टी आधार पर विकसित किया जाना है, जहां विद्यमान अवसंरचना के लिए बी.ओ.टी सम्भव नहीं है, वहां सुखसुविधा के रखरखाव के लिए विज्ञापन स्थल बोली से निकाल दिया जाएगा जोकि बोलीदाता पर बाध्यकारी होगा।
- ओ.एम.डी. की स्थापना के लिए संरचना के संवातन तथा प्राकृतिक प्रकाश के लिए कोई समझौता नहीं किया जाएगा।
- बस तथा आई.पी.टी. आश्रय, शोचालय ब्लॉक, साईकिल स्टेशन, उपयोगिता बूथ तथा सार्वजनिक उपयोगिता बैठने के बैंचों के स्थानों की नगर निगम द्वारा पहचाना जाएगा।
- ओ.एम.डी. यानीय तथा पैदल यातायात के बहाव में कोई बाधा नहीं करेगा।

9. सरकारी परिवहन प्रणाली पर ओ.एम.डी. (प्रतीकात्मक व्याख्या 'ख')

- सरकारी परिवहन प्रणाली में, ओ.एम.डी. गाड़ियों, स्टेशनों आश्रयों, फुटओवर पुलों तथा अन्य सम्पत्तियों (सड़क के बीच तथा किनारे, संरचनात्मक खम्बों/सतम्भों पर के सिवाए) पर अनुमत है।
- ओ.एम.डी. के स्थान की नगर निगम के परामर्श से सरकारी परिवहन स्वाभित्व द्वारा पहचान की जाएगी। इनकी पहचान मामले से मामले के आधार पर की जाएगी।
- अनुज्ञात ओ.एम.डी. प्रतीकात्मक व्याख्या के अनुसार उप-विधियों में कथित विशिष्टियों का पालन करेगी तथा केवल सड़क सुरक्षा परामर्श में आसक्त तीसरे पक्ष द्वारा अंकक्षित करवाई जाएगी। किसी भी मामले में तीसरा पक्ष (या इसकी सिस्टर कम्पनी) विज्ञापन प्रदर्शन कारबार में आसक्त नहीं होगा।
- यातायात रोक

क्रम संख्या	ओ एम डी विशेषता	अधिकतम अनुमत आकार (मीटरों में)
1	रोक के दोनों तरफ पर ओ.एम.डी. के लिए अधिकतम स्थान।	<ul style="list-style-type: none"> अधिकतम लम्बाई - 0.6 अधिकतम ऊंचाई - 0.3

10. प्रतीकात्मक व्याख्या 'ग' तथा 'घ' ओ.एम.डी. के लिए प्ररूपी विज्ञापन यन्त्र परिमाण (दीवार आवरण के सिवाए)।

वर्णन	माप (मीटरों में)	क्षेत्र (वर्ग मीटरों में)	अधिकतम उंचाई (मीटरों में)
लघु चित्र	3 x 4.5	13.5	7.5
पोस्टर	6 x 3	18	10
सुपर 8' एस	8.22 x 2.26	18.6	10
चित्र	4 x 6	24	10
सुपरसाईट	12.66 x 3.35	42.4	12.5
चमत्कारिक	18.99 x 4.45	84.5	12.5
गंत्री	1 x सड़क की चौड़ाई	सड़क की चौड़ाई के अनुसार भिन्न	1.0

- नगर निगम सुनिश्चित करेगा की पूर्वोक्त आकार शहर में अधिक सौन्दर्य लाने के लिए बढ़ाते हुए प्रयुक्त किए जाते हैं। रजिस्टर्ड हस्ती पूर्वोक्त मानक परिमाण का प्रयोग करेगा।
- ऐसे मामलों में जहां कोई निर्माण नहीं किया गया है या थोड़ा निर्माण किया गया है, तो केवल उपरोक्त विनिर्दिष्ट आकार के यूनियोपल तथा सूचना-पट्ट अनुमत किए जाएंगे।
- नगर निगम द्वारा स्वागत संकेत तथा सामाजिक संदेश देने के लिए ढांचे केवल विभक्त परिवहन मार्ग सहित नगरपालिका सड़क पर ही अनुमत होंगे। प्रवर्तक ओ.एम.डी. ढांचे के दूसरी तरफ पर अर्थात् आने वाले यातायात की विपरीत दिशा पर प्रदर्शित किए जाएंगे। सड़क तथा ढांचे की निम्नतम सतह के बीच स्पष्ट दूरी 8 मीटर से कम नहीं होगी।

(4) रिक्त ओ.एम.डी. पर, सम्पूर्ण स्थान को कवर करने के लिए मोबाईल नम्बर अनुमन नहीं होंगे। मोबाईल नम्बर ओ.एम.डी. के कुल स्थान के 1/10 वें भाग में दिए जाएंगे।

11. विज्ञापन परिसरों पर अधिकतम अनुज्ञेय क्षेत्र।

(1) भवन के प्रत्येक अग्रभाग पर विज्ञापन परिसरों (भवन तथा भूमि सहित) पर उपलब्ध अधिकतम अनुज्ञेय क्षेत्र, सार्वजनिक गली/सड़क से दृश्य क्षेत्र नीचे दी गई तालिका के अनुसार होगा:-

क्रम संख्या	भवन की किस्म	कुल क्षेत्र का अधिकतम अनुज्ञेय क्षेत्र (भवन के प्रत्येक अग्रभाग पर)
1.	शापिंग माल, कारपोरेट आफिस, दुकान/शापिंग काम्प्लेक्स	20 प्रतिशत
2.	स्वयं नियोजित कार्यालय अर्थात् स्वयं विज्ञापक (कार्यालय/ दुकान संकेतक)	2 प्रतिशत

(i) दीवार आवरण 75 प्रतिशत की प्रारदर्शिता सहित सामग्री वाले भवन में प्राकृतिक रोशनी (प्रकाश) अनुज्ञात होगी।

(ii) ओ.एम.डी. की ऊँचाई भवन की ऊँचाई के अनुसार प्रतिबन्धित है, जो निम्न अनुसार है:-

क्रम संख्या	भवन की ऊँचाई	ओ.एम.डी. की अधिकतम ऊँचाई
1.	तीन मंजिलों तक (15 मीटर तक)	8 मीटर
2.	चार से आठ मंजिला (15 से 36 मीटर)	12 मीटर
3.	आठ मंजिला से अधिक (36 मीटर से अधिक)	15 मीटर

परन्तु कोई खुलने वाला दरवाजा/ खिड़की को कवर नहीं किया जायेगा। इसके अतिरिक्त, विज्ञापन ईमारत के बुनियादी वास्तु खास, विशेषताएं (जैसे मेहराब, कॉलम, आलौ, प्रक्षेप, आदि), मानक अगवाड़ा (प्राधिकारी द्वारा अनुमोदित) और आकार को खराब नहीं करेगा।

12. घटनाओं के लिए ओ.एम.डी. (प्रतीकात्मक व्याख्या 'ड')

- (1) ये ओ एम डी केवल घटनाओं के लिए लगाई जाएगी, जैसे कि सम्मेलन, मनोरंजन घटनाएं, प्रदर्शनी इत्यादि तथा नगर निगम द्वारा केवल अस्थायी संरचना पर अनुमत होगी।
- (2) ये ओ एम डी इस उप-विधि के किन्ही उप-बन्धों का उल्लंघन नहीं करेगी।
- (3) ये ओ एम डी घटना से 30 दिन पूर्व लगाई जाने के लिए अनुमत की जाएगी तथा घटना की समाप्ति के 24 घन्टों के भीतर हटाई जाएगी।
- (4) इन ओ एम डी के लिए फीस नगर निगम द्वारा निश्चित की जाएगी।
- (5) उप-विधि के उपबन्धों का उल्लंघन करने के लिए तथा घटना की समाप्ति के बाद ओ एम डी नहीं हटाने के लिए दण्ड प्रभार दैनिक आधार पर प्रभारित किए जाएंगे।

13. परिदृश्य विज्ञापन के लिए ओ एम डी (प्रतीकात्मक व्याख्या 'च')

- (1) परिदृश्य ओ एम डी केवल तीन वर्ष से कम आयु तथा/या चार मीटर से कम ऊँचाई के वृक्षों को कवर करने के लिए वृक्ष रक्षक पर अनुमत है।
- (2) वृक्ष रक्षक 1.2 से 1.5 मीटर सिरें तथा 1.5 मीटर की ऊँचाई सहित वर्गाकार का होगा।

क्रम संख्या	ओ एम डी विशेषता	अधिकतम अनुमत आकार (मीटरों में)
1.	ओ एम डी के लिए अधिकतम स्थान रक्षक के प्रत्येक सिरें पर वर्ग प्लेट होगी।	<ul style="list-style-type: none"> अधिकतम लम्बाई- रक्षक की चौड़ाई के बराबर अधिकतम ऊँचाई-0.9 ओ एम डी का निचला भाग भूमि से 0.3 मीटर ऊंचा होगा।

14. स्वयं विज्ञापन (प्रतीकात्मक व्याख्या 'छ')

- (1) स्वयं विज्ञापन की विषय-वस्तु कार्यालय/ दुकान के स्वामी द्वारा केवल कार्यालय/दुकान संकेतक की सीमा तक अनुमत है। कोई भी तीसरा पक्ष विज्ञापन स्वयं विज्ञापन पर/के साथ अनुमत नहीं होगा।

- (2) स्वयं विज्ञापन भवन बोर्ड, दीवार आवरण के रूप में भवन के मुख/अग्रभाग के कुल क्षेत्र के केवल 2 प्रतिशत पर अनुमत है।
- (3) दुकानों के मामले में, स्वयं विज्ञापन बोर्ड की ऊँचाई एक मीटर तक सीमित है तथा चौड़ाई भवन की चौड़ाई तक सीमित होगी, दुकान की सरदल उंचाई से ऊपर लगाई जाएगी। शापिंग काम्पलैक्स, सभी दुकानों में स्वयं विज्ञापन बोर्ड की स्पष्ट उंचाई में एकरूपता रखी जाएगी।
- (4) स्वयं विज्ञापन बोर्ड भवन के अग्रभाग से 150 एम.एम. से बाहर निकला हुआ नहीं होगा।
- (5) स्थिर छतरी (वियोस्क) या ठेले पर फेंरीवाले द्वारा स्वयं विज्ञापन 3 मीटर x 1 मीटर के परिमाण सहित 3 वर्गमीटर तक सीमित है।
- (6) रिवशा के लिए स्वयं विज्ञापन रिवशा के पीछे तथा दोनों तरफ के 1 मीटर x 0.5 मीटर पैनल सहित 1.5 वर्गमीटर तक सीमित है।
- (7) भू-ओ.एम.डी., आर.ओ.डब्ल्यू. तथा पैदलमार्ग पर अनुमत नहीं होगा।
- (8) भू-ओ.एम.डी. का आकार 2 मीटर ग 1 मीटर आकार सहित 2 वर्गमीटर तक सीमित अधिकतम आकार सहित आर.ओ.डब्ल्यू. से दूर प्रत्येक मीटर की दूरी के लिए 0.3 वर्गमीटर होगा।

15. नवीनतम ओ.एम.डी. (प्रतीकात्मक व्याख्या 'ज')

- (1) नवीनतम ओ.एम.डी. जैसे कि एल.ई.डी., एल.सी.डी., फुलाने योग्य या गैस गुब्बारे ओ.एम.डी. तथा अन्य ऐसे मीडिया के लिए विशेष अनुमति प्राप्त की जानी अपेक्षित होगी।
- (2) यह अनुमोदन विनिर्दिष्ट अवधि के लिए होगा, तथा इन उप-विधि 6 के अनुसार होगा।
- (3) चालन करते समय चालक पहली दृष्टि में सड़क से चिह्न की विषय-वस्तु को पढ़ेगा, तथा फिर वापस सड़क पर देखेगा। एल ई डी चिह्न (रंग परिवर्तन के बिना) भवन आकृति (अग्रभाग) पर विज्ञापन के स्वीकार्य फारमेट में है चूंकि ये विशिष्ट ब्राण्ड नामों का निरूपण करने के लिए अनुमानित है तथा उच्च दृश्य सूचना वाले नहीं होते हैं।
- (4) तथापि, एल सी डी/एल ई डी स्क्रीन जो विशिष्ट रूप से लेखा-चित्रकला तथा दृश्य प्रतिकृति की हैं, वे माक्रिट क्षेत्रों, पार्किंग स्थानों, पार्को, भ्रमण मार्ग, मुख्यतः यातायात के यानीय संचलन के सामने न हों, में प्रतिबन्धित होगी।
- (5) इसके अतिरिक्त, वाई-फाई होटस्पोट, मोबाईल टैलीफोनी ऐनटिना/ टावरों के वितरण के लिए ओ.एम.डी. का प्रयोग विशेष परियोजना रिपोर्ट के आधार पर अनुमत होगा।
- (6) पूर्वोक्त के अतिरिक्त, अन्य मानदण्ड निम्नलिखित होंगे:-
 - (i) प्रदर्शन के भीतर संचलन की प्रायिकता तथा प्रसार तथा रंग परिवर्तन।
 - (ii) ओ.एम.डी. केवल वहां लगाए जाएंगे जहां अपेक्षित चिह्न दृश्यता समय विशेष परिसर के लिए सुरक्षा समस्या का परिणाम न हो।
 - (iii) चिह्न पढ़ने के लिए पर्याप्त अग्रिम दृश्यता हो।
 - (iv) परिसर चालक निर्णय बिन्दुओं से मुक्त हो तथा वहां सरकारी यातायात चिह्न में कोई होड़ न हो।
 - (v) साधन कोई गतिमान ओ.एम.डी. न हो।
 - (vi) लम्बी अवधि प्रदर्शन मीयाद चालक घबराहट को कम करने तथा गतिविधि को समझने की मात्रा को कम करने का उद्देश्य अधिमत है। प्रत्येक स्क्रीन कम से कम 8 सैकेण्ड की प्रदर्शन अवधि की होगी। परिवर्तन करने के लिए क्रमिक प्रदर्शन हेतु लिया गया समय 0.1 सैकेण्ड में होना चाहिए।
 - (vii) सम्पूर्ण स्क्रीन प्रदर्शन तत्काल प्रतिवर्तित होगा। प्रदर्शन परिवर्तन का ढंग जैसे कि "फ्लाई ईन" या "स्करोल", या सन्देश परिवर्तन की कोई अन्य किस्म अनुशंसित नहीं की गई है।
 - (viii) क्रमिक संदेश सेट अनुज्ञात नहीं है :
 - (ix) समय सीमा समय-समय पर पुनरीक्षित की जाएगी।
- (7) गैस गुब्बारे या फुलानेयोग्य ओ.एम.डी. के लिए अनुमति निम्नलिखित मानदण्डों पर दी जाएगी, अर्थात्:
 - (i) गैस गुब्बारे ओ.एम.डी. खुले क्षेत्रों में तथा स्थिर स्थिरक सहित भूमि के साथ लगाए तथा लटकाए जाएंगे।
 - (ii) इनकी अग्नि सुरक्षा के बारे में अनापत्ति प्रमाण पत्र अग्निशमन अधिकारी से ली जाएगी।
 - (iii) गैस गुब्बारे ओ.एम.डी. बहुत उंचे उठे हुए भवन/ उच्च वोल्टेज लाईनों/ विद्युत टावरों के निकट तथा निकटतम भवन/ उच्च वोल्टेज लाईनों/ विद्युत टावरों से इनकी दूरी गैस गुब्बारे की कुल

उंचाई से डेढ़ गुणा (1.5 गुणा) होगी।

(iv) फुलाने योग्य ओ.एम.डी. हवा से ही फुलाए जाएंगे (किसी प्रकार की गैस की अनुमति नहीं है)

- (8) पॉलिथीन नई प्रौद्योगिकियों को अपनाने के लिए खुली होगी बशर्ते कि वे किसी सामान्य अनुमति मानदण्ड के उल्लंघन में न हों, तथा नगर निगम द्वारा भी अनुमोदित होगी। किसी ऐसे माध्यम को लागू करने से पूर्व नगर निगम से अनुमति ली जाएगी।

16. अनुमति मानदण्ड

- (1) सभी परिसरों में ओ.एम.डी./कारबार/व्यापार चिह्न वाणिज्यिक क्षेत्रों में तथा संस्थागत क्षेत्रों के भीतर प्राधिकृत कारबार/व्यापार स्थापनाओं में प्रतिबन्धित होंगे।
- (2) ओ.एम.डी.-आवासीय क्षेत्रों में अनुमत नहीं है तथापि, आवासीय क्षेत्र में वाणिज्यिक घटक (अर्थात् आस-पड़ोस का बाजार स्थान) में ओ.एम.डी. अनुमत है। ओ.एम.डी. पूर्ण रूप से केवल बाजार के अग्रभाग में होगी तथा किसी भी परिस्थिति में आवासीय क्षेत्र के अग्रभाग में नहीं होगी।
- (3) ओ.एम.डी. राष्ट्रीय राजमार्ग के आर.ओ.डब्ल्यू में अनुमत नहीं है, जोकि समय-समय पर हिदायतों के माध्यम से भारत के राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विनिर्दिष्ट अपवादों के अधधीन है।
 - (i) यदि एन.एच.ए.आई. नगर निगम के भीतर पड़ने वाली इसकी सम्पत्ति पर विज्ञापन लगाने के लिए किसी विज्ञापन एजेंसी को अनुमति देता है, तो विज्ञापन कम्पनी को नगर निगम में अपने आपको रजिस्टर्ड कराना होगा।
- (4) ओ.एम.डी. राज्य राजमार्ग या किसी अन्य सड़क के आर.ओ.डब्ल्यू के भीतर अनुमत नहीं होगा।
- (5) परिसर में प्रदीप्त ओ.एम.डी. कम से कम 12 मीटर चौड़ाई सहित गली में आवासीय क्षेत्रों के सामने दुकानों/वाणिज्यिक प्रतिष्ठानों में अनुमत नहीं हैं।
- (6) ओ.एम.डी. किसी भी रूप में वृक्षों या झाड़ियों में नहीं लगाए जाएंगे।
- (7) कोई भी व्यापार तथा कारबार चिह्न, संदेश, पोस्टर या किसी स्वरूप की मुद्रित सामग्री किसी समर्थित कालम, स्तम्भ या खम्भे पर नहीं चिपकाई जाएगी।
- (8) परिसर में ओ.एम.डी. किसी रूप में किसी पैदल संचलन (अनुलम्ब रूप से तथा पार्श्व रूप से), अग्नि बचाव, दरवाजा तथा खिड़की खोलने में बाधा नहीं डालेगा।
- (9) परिसर में ओ.एम.डी. किसी भी रूप या रीति में प्रकाश तथा संवातन के लिए अपेक्षित द्वार में बाधा नहीं डालेगा।
- (10) किन्हीं भी परिस्थितियों में परिसर में ओ.एम.डी. बाधा डालने या किसी पारदर्शी/पारभासी सतहों/द्वार के सामने की रूपरेखा बदलने के लिए स्थान निर्धारित नहीं किया जाएगा।
- (11) गैर-प्रदीप्त पारदर्शी/पारभासी चिह्न किसी भी स्तर के पारदर्शी/पारभासी बाहरी सतहों पर अनुमत किया जाएगा।
- (12) कोई भी व्यापार तथा कारबार चिह्न किसी भी रूप या रीति में अपेक्षित अग्नि सुरक्षा परिवहन/निकास स्थान तथा विहित मानकों में बाधा नहीं डालेगा।
- (13) सभी परिसरों पर ओ.एम.डी. किसी भी परिस्थिति में परिसरों के भीतर की गई गतिविधि/गतिविधियों से भिन्न उनको प्रतिबिम्बित नहीं होगी।
- (14) कोई भी ओ.एम.डी. अतिरिक्त विज्ञापन-स्थल पर उपबन्धित, बेची गई या उपलब्ध उत्पादों या सेवाओं को ध्यान में रखे बिना परिसरों या स्थल के उपयोग के अनुमोदन से भिन्न उत्पाद या सेवा को उन्नत करने वाला नहीं होगा।
- (15) सभी परिसरों पर ओ.एम.डी. में निम्न अनुसार अपेक्षित अनिवार्य सूचना होनी चाहिए:
 - (i) व्यापार तथा कारबार का नाम
 - (ii) दुकान/परिसर संख्या
- (16) सभी परिसरों पर ओ.एम.डी. औचित्य, मर्यादा, सामाजिक मैत्री इत्यादि के बारे में प्रचलित विधियों के अनुरूप होगा।
- (17) सभी ओ.एम.डी. दृश्य रूप से रुचिकर होगा तथा डिजाईन विशेषता के उच्च स्तर को प्रदर्शित करेगा।
- (18) सभी परिसरों पर ओ.एम.डी. सतह/ इमारत/ भवन/ खुले क्षेत्रों के संरचनात्मक/ वास्तुशिल्पीय अनुशासन के सदृश होगा।
- (19) किसी चिह्न का माप तथा अवस्थिति न केवल भवन जिसमें यह चिपकाया गया है, के अनुकूल होगा बल्कि

निकटतम भवनों, गलियों तथा विद्यमान चिह्नों को भी विचार में लिया जाएगा।

- (20) सभी परिसरों पर ओ.एम.डी. में प्रयुक्त सामग्री गैर-प्रदूषण, अग्नि विरोधी तथा हानि प्रूफ होनी चाहिए।
- (21) कोई नया चिह्न मीडिया साधन यह सुनिश्चित करने के लिए किसी भवन, स्थल या संलग्न गली स्कैप पर विद्यमान चिह्न का विचार करेगा कि चिह्न दृश्य तथा/या भौतिक घाल-मेल को बढ़ने नहीं देता है।
- (22) केबल तथा नाली को चिह्न के दर्शन से तथा सभी कोणों से किसी सहायता संरचना को छिपाना होगा जिसमें गली स्तर तथा निकटतम उच्चतर भवन से तथा रूपरेखा (क्षितिज) के विरुद्ध दृश्यता शामिल है।
- (23) किन्हीं भी परिस्थितियों के अधीन कोई भी चिह्न किसी अन्य चिह्न से समर्थित, लटका हुआ नहीं होगा या रखा नहीं जाएगा। प्रत्येक चिह्न स्वतः समर्थित या वास्तुशिल्पीय संरचना से सुरक्षित रूप से आबद्ध (फिक्सड) होगा।
- (24) भवन की छत पर रंगे हुए या लगाए गए चिह्न अनुमत नहीं हैं। छत पर छत से निर्मित तथा/या लटकते हुए चिह्न भी अनुमत नहीं हैं।
- (25) भवन की उपरी छत पर ओ.एम.डी. अनुमत नहीं है।
- (26) किसी भी परिस्थिति में भवन सतर पर ओ.एम.डी. भवन की चौड़ाई से बाहर नहीं निकाला जाएगा।
- (27) यातायात संकेत के उपरी सिरे, भूमि पर तैयार यातायात संकेत, उपरी यातायात संकेत, तथा भूमि पर तैयार यातायात संकेतों पर प्रदर्शित नहीं किए जाएंगे।
- (28) ओ.एम.डी. टैलीफोन/बिजली खम्बों/ट्रांसफार्मरों/उच्च संचारण लाईन टावरों पर अनुमत नहीं है।
- (29) ओ.एम.डी. सड़क कार्यस्थल के निर्माणजोन के 100 मीटर के भीतर लगाना अनुज्ञात नहीं किया जाएगा जहां निर्माण चल रहा है।
- (30) चिह्न सूचना कम से कम सौन्दर्य तथा यातायात सुरक्षा दोनों के हित में रखी जाएगी।
 - (i) जहां अधीनस्थ सूचना अनुज्ञात की गई है, वहां कारबार का नाम या उपयोग चिह्न पर प्रमुख संदेश होगा — कोई भी अनुपूरक (जैसा कि बाईलाइन, उत्पाद विशिष्टियों, विक्रय प्रस्तावों में) तथा अधीनस्थ सूचना (पते, टैलीफोन नम्बर तथा अन्य ऐसे ब्योरे) जिस पर यानीय खिंचाव के साथ चालकों का ध्यान जाता है, अनुज्ञात नहीं किए जाएंगे जैसा कि वे यातायात खतरा पेश करते हैं।
 - (ii) चिह्न अपरावर्तक होंगे ऐसे कि वे मार्ग में चालकों पर चौंध तथा चकाचौंध न डालते हों। चिह्नों में शीशा पर्ण इत्यादि के रूप में परावर्तक सतह का प्रयोग नहीं किया जाएगा जैसा कि ऐसी सामग्री का प्रयोग यातायात में दृष्टि रूप से विघटनकारी है तथा आने वाले चालकों के लिए खतरनाक हो सकती हैं।
 - (iii) सभी अनुमत चिह्न भुगतानयोग्य उद्ग्रहण को आकर्षित करेंगे जो नगर निगम द्वारा रेखाचित्रित हैं।
 - (iv) विज्ञापन साधनों के लिए न्यूनतम अनुलम्ब निकासी नीचे तालिका में विनिर्दिष्ट की गई हैं:-

विज्ञापन साधन — न्यूनतम निकासी	
स्थान वर्णन	न्यूनतम अनुलम्ब दूरी
सामान्यतः (सभी प्रकार के विज्ञापनों के लिए)	2.5 मीटर, भूमि सतह के उच्चतम बिन्दु से साधन के सबसे नीचली सतह तक।
सड़क सतह से ऊपर (इसमें शोलडर तथा यातायात लेन शामिल हैं) या साधन के किसी भाग स्पष्ट जोन के भीतर (सुरक्षा घेरे में नहीं) या सुरक्षा घेरे के झुकाव के भीतर है यदि कोई सुरक्षा घेरा लगाया गया है। (उदाहरण:- गैट्री तथा फुट ओवर सेतु)	6.5 मीटर, भूमि सतह के उच्चतम बिन्दु से साधन के सबसे नीचली सतह तक।
सड़क अवसंरचना से संलग्न (अर्थात् ओवरपास)	सूचना-पट्ट अवस्थित होना चाहिए ताकि विज्ञापन साधन का कोई भी भाग ओवरपास या तत्स्थानी अवस्थिति पर सहायक संरचना के नीचे न्यूनतम अनुलम्ब निकासी से निम्नतर न हो।

- (31) किसी भी मामले में, ओ.एम.डी., आर.ओ.डब्ल्यू तथा पैदल मार्ग पर नहीं डाला जाएगा।
- (32) जहां ये उप-विधियां मौन (निष्क्रिय) हैं, वहां आई.आर.सी-46-1972 में बताए गए उपबन्ध "सड़क किनारे विज्ञापन पर पॉलिसी" निर्दिष्ट की जाएगी।

17. अभिस्वीकृति ओ.एम.डी.

- (1) अभिस्वीकृति ओ.एम.डी. में सम्पन्न सूचना, निदेशन, नारे, टैलीफोन नम्बर या इन्टरनेट पते नहीं होंगे। इसमें अभिस्वीकृति ओ.एम.डी. पर रखे गए उनके अभिस्वीकृति लोगो (शब्द) होंगे। अभिस्वीकृति लोगो (शब्द) नीचे विनिर्दिष्ट कुल ओ.एम.डी. सतह क्षेत्र के एक तिहाई से कम होगी।
- (2) हरितलान, भू-दृश्य द्वीप, पैदल/साइकलिस्ट मार्ग तथा केन्द्रीय मध्यम पर अभिस्वीकृति ओ.एम.डी. 0.2 वर्गमीटर क्षेत्र प्लेट तक प्रतिबन्धित होंगे तथा उनका स्थान 50 किलोमीटर प्रति घण्टा से कम गति सहित सड़क पर 15 मीटर से कम नहीं होगा। यदि यह गोलचक्कर पर है तो स्थापित परिधि लम्बाई के साथ अंतरालन लिया जाएगा तथा 800 एम.एम. तथा 250 एम.एम का मानक परिमाण बोर्ड लगाया जाएगा। लगाया गया संकेत किसी दिशा-स्तम्भ/विशाखन/चेतावनी संकेत को देखने में बाधा नहीं डालेगा। ऐसे संकेतक अभिस्वीकृति संकेतों के रूप में अर्हक हैं तथा केवल प्रायोजक की अभिस्वीकृति वाले होंगे तथा कोई भी तीसरा पक्ष विज्ञापन अनुमतन ही होगा।
- (3) स्वीकृति संकेत यातायात संकेतों सहित किसी अन्य यातायात नियंत्रण यन्त्र के सामने या पीछे, के निकटवर्ती या निकट सामीप्य में नहीं लगाए जाएंगे। संकेत निर्णय बिन्दुओं पर जहां सड़क उपयोग करने वालों का ध्यान अन्य यातायात नियंत्रण यन्त्रों, सड़क मार्ग ज्यामिति, या यातायात स्थिति जिसमें निकास तथा प्रवेश रैम्प, चौराहे, राजमार्ग-रेल ग्रेड क्रॉसिंग, टोल प्लाजा, अस्थाई यातायात नियंत्रण जोन तथा सीमित दृष्टि दूरी के क्षेत्र शामिल हैं, अधिक उचित रूप से संकेन्द्रित करता है। स्वीकृति संकेतों के बीच न्यूनतम अंतरालन 50 किलोमीटर प्रति घण्टा से कम गति सहित किसी सड़क पर 25 मीटर से कम नहीं होगी।

18. शामियाना ओ.एम.डी. (भवन से प्रक्षेपित छतरी से लटेका) ऊंचाई में दो मीटर से अधिक नहीं होगा तथा इसका निचला भाग फुटपाथ से 2.5 मीटर से ऊपर होगा।

आनंद मोहन शरण,
प्रधान सचिव, हरियाणा सरकार,
शहरी स्थानीय निकाय विभाग।

HARYANA GOVERNMENT
URBAN LOCAL BODIES DEPARTMENT

Notification

The 8th June, 2017

No. 2/4/2017-R-II. In exercise of the powers conferred by clause (16) of section 392 G of the Haryana Municipal Corporation Act, 1994 (16 of 1994) and with reference to Haryana Government, Urban Local Bodies Department, notification no. 2/4/2017- R II, dated the 20th February, 2017, the Governor of Haryana hereby makes the following bye-laws, namely:-

1. These bye-laws may be called the Haryana Municipal Corporation Advertisement (Amendment) Bye-laws, 2017.

2. In these Haryana Municipal Corporation Advertisement Byelaws, 2016 (hereinafter called the said bye-laws), in bye-law-2, in clause (1),:-

(i) after sub-clause (i), the following sub-clause shall be inserted, namely:-

“(i-a) **“acknowledgement OMD”** shall mean a OMD that recognize a participant providing a road related service like maintenance of railing, median plantation, roundabout beautification.”

(ii) after sub-clause (xi), the following sub-clause shall be inserted, namely:-

“(xi-a) **“ground OMD”** shall mean an OMD detached from a building, erected or painted on temporary structure, screen and fence placed/ fixed on ground, visible to public for the purpose of self-advertisement.”

(iii) after sub-clause (xv), the following sub-clause shall be inserted, namely:-

“(xv-a) **“marquee OMD”** shall means an OMD attached to or hung from a marquee canopy or other covered structure projecting from and supported by the building and extending beyond the building wall, building line.”

(iv) after sub-clause (xxx), the following sub-clause shall be inserted, namely:-

“(xxx-a) **“unipole”** means an OMD with large space for advertising in the form of an advertisement panel and where such panel is mounted on a single column with its foundation on the ground.”

3. In the said bye-laws, for bye-law 3, the following bye-laws shall be substituted, namely,-

“3 **Registration.**-(1) The owner/ agency shall seek permission for installing an OMD from the Municipal Corporation by registering themselves with Municipal Corporation using online process as laid out in **Annexure 1.**

(2) This registration is compulsory for owners/ agencies who want to install OMDs on their premises using online process as laid out in **Annexure 1.**

(3) Registration shall be valid for a period of six years from the date of registration for owners/ agencies who wish to install OMD.

(4) The registering entity shall deposit such registration fee, as the Government may, specify, by an order, from time to time.

(5) Self Advertisers (SA) are exempted from registering themselves with Municipal Corporation subject to conditions stated at **Schedule-I.”**

4. In the said bye-laws, in bye-law 6,-

(iii) for clause (3), the following clause shall be substituted, namely:-

“(3) An approval shall be for a maximum period as set out below:-

(i) “Type A and Type B: Equal to the agreement period between the concerned Government Agency and the concerned Agency, with maximum limit of 3 years;

(ii) Type C, Type D : 3 years;

(iii) Type E : As specified on case to case basis, with maximum limit of 3 years;

(iv) Type F : As specified on case to case basis, with maximum limit of 3 years;

(v) Type G/Self Advertising: no restriction;

(vi) Type H: As specified on case to case basis, with maximum limit of 3 years;

Formatted: Justified, Indent: Left: 18.1 mm, Hanging: 2.5 mm, Space Before: 3 pt, After: 3 pt, Add space between paragraphs of the same style, Line spacing: single, Tab stops: 19.4 mm, Left

(vii) Type I: 3 years; and

(viii) Type-J: 3 years.”~~:-~~

(iv) after clause ~~-(8)~~, the following clause shall be inserted, namely,-

“(8-a) All contractual agreements/ tenders for OMDs type and time period stated at clause (3) of byelaw ~~6(3)~~ executed/ granted by Municipal Corporation shall be till end of calendar year *i.e. the* 31st December and new agreement/ tender shall start from new calendar year *i.e. the* 1st January.

Note: ~~1.~~ -OMDs on private land/ property ~~are also liable to~~ shall follow the said time lines.

2. All existing contract agreement ending between the calendar year may be extended (with revised rates) till end of the same calendar year to prevent revenue loss to Municipal Corporation as the new contract agreement to new agency shall be granted from new calendar year.”.

5. In the said bye-laws, in bye-law 11, in clause (1), for sub-clauses ~~“(viii), (ix) and (x)”~~, the following sub-clauses shall be substituted, namely,-

“(viii) media device for hawkers on stationary kiosk or handcarts; and

(ix) cycle rickshaws.”.

6. In the said bye-laws, in bye-law 12, in clause(1),-

(i) for the words “advertisements on” the word and sign “advertisement on/ within” shall be substituted.

(ii) after sub-clause (i), the following sub-clauses shall be inserted, namely:-

“(i-a) residential sector, subject to conditions stated in **Schedule-I**.”.

~~after sub-clause (xi), the following sub-clause shall be inserted, namely,-~~“(xiii-b) National Highways/ State Highways, subject to conditions stated in **Schedule-I**.”.

7. In the said bye-laws, in bye-laws 13, after clause (1), the following clauses shall be inserted, namely:-

~~i.~~ “(2) The permission to put up advertisement on Municipal land/ properties shall be granted by inviting E-Tender/E-Auction for a town/ city as a whole or in parts, as per the policy of E-tender/ E-Auction issued by the Government from time to time. No tender quoting the rates below the reserve price, as decided by a committee, headed by the Commissioner, Municipal Corporation including local concerned officers, shall be accepted. The committee shall decide the reserve price on the basis of the following, among other parameters:-

- (i) location of the site;
- (ii) size of the advertisement board/ banner;
- (iii) prevailing market rate;
- (iv) past revenue collection; and
- (v) number of sites.

Note: The E-Tendering/ E-Auctioning shall be done as per instructions issued by Government from time to time.

~~ii.~~ “(3) The advertisement rights shall be given for a period stated in **bye-law 6**. It shall be terminable at three months notice. In the event of default of terms and condition of contract agreement, it shall be terminable forthwith.

~~iii.~~ “(4) Hoardings/ advertisements/ banners for publicity of achievements, social welfare schemes/ messages and various other development policies put up by Government Department/ Boards/ Corporations shall be excluded from the purview of the contract. In addition to this, the allottee shall reserve fifteen percent of the total advertising space for the said Government advertisements/ publicity. No fees/ revenue shall be payable to the licensee for these Government advertisements.

~~iv.~~ “(5) In case the Government Departments/ Boards/ Corporation itself wants to install OMDs within their premises, the permission is required to be taken from Municipal Corporation and revenue generated ~~will~~ shall be shared between the concerned Department and Municipal Corporation, as per mutual agreement. Further, the said Department/ Board/ Corporation shall ensure that only a registered entity shall be awarded the permission to install advertisement on its premises.

~~v.~~ “(6) The different Departments desirous of seeking advertisements for their land/ devices/ vehicles ~~will~~ shall do so with strict adherence to the provisions of this policy.

~~vi.~~ “(7) The advertisement contract may exclude all BOT schemes (Build Operate Transfer), contracts awarded by various Departments like Transport for Bus shelters, areas maintained by HUDA/ HSIIDC, etc.

Formatted: Indent: Left: 15.6 mm, Hanging: 10 mm, Line spacing: single

Formatted: Indent: Hanging: 10 mm, Space Before: 3 pt, After: 3 pt, Add space between paragraphs of the same style, Line spacing: single

Formatted: Font: Times, Not Bold, Complex Script Font: 10 pt

Formatted: Justified, Indent: Left: 9.7 mm, First line: 10.6 mm, Space Before: 3 pt, After: 3 pt, Line spacing: single, No bullets or numbering

Formatted: Justified, Indent: Left: 10.6 mm, First line: 10.5 mm, Space Before: 5 pt, After: 3 pt, Line spacing: single, Outline numbered + Level: 3 + Numbering Style: 1, 2, 3, ... + Start at: 3 + Alignment: Left + Aligned at: 0 mm + Indent at: 12.7 mm, No widow/orphan control, Don't keep with next, Don't adjust space between Latin and Asian text, Don't adjust space between Asian text and numbers, Tab stops: 19.8 mm, Left + 29.9 mm, Left

~~viii~~(8) The Municipal Corporation ~~can~~may also grant advertisement rights to organization in lieu of construction, operation and maintenance of civic amenities (street light, public toilets, tree guards, street furniture, etc.) on BOT (Build Operate Transfer) basis.

~~viii~~(9) In case of BOT arrangements, the concessionaire/ advertiser shall be responsible for the maintenance and running of the facility and advertisements shall not be permitted unless the facility is functional in all respects.

~~ix~~(10) In case, where OMD on Municipal Corporation/ Government Department land and private land owner came in close proximity, ~~than~~then preference to OMD on Government land shall be given.”.

8. In the said bye-laws, in bye-law-14, for the word “dimensions”, the word and sign “dimensions/ specifications” shall be substituted.

9. In the said bye-laws, in bye-law-15, after clause (5), the following clauses shall be inserted, namely:-

i- ~~(6)~~ In case, the registered entity uses environment friendly devices like Solar Photovoltaic Plant, environment friendly material, etc., in OMDs the Municipal Corporation, shall grant incentive of 5% in license fee.

(7) The Municipal Corporation shall prepare proposal for revising the license fee as per market conditions every year and send to the Government for approval.”.

10. In the said bye-laws, in bye-law 17,-

(i) in clause (1), in the sub-clauses (ii) and (iii), for the word “an”, the word “a” shall be substituted;
~~respectively~~:-

(ii) in clause (2), for the word “as specified in the Act”, the words “as the Government may specify by an order from time to time”, shall be substituted.

(iii) in clause (9), for the word “as specified in the Act”, the words “as the Government may specify by an order from time to time” shall be substituted.

11. In the said bye-laws, in bye-law 19, for clause (3), the following clause shall be substituted, namely:-

“(3) If a response is not received within a period of fourteen days, the Municipal Corporation shall take a decision on the comments, representations or objections within a period of twenty-one days from the date of receipt of comments, representation or objections.”

12. In the said bye-laws, in bye-law 22,-

(i) for clause (1), the following clause shall be substituted, namely:-

“(1) Whosoever contravenes any of the provisions of these byelaws, shall be liable to fine/ penalty of three times the license fee, as the Government may specify, by an order, from time to time.”

(ii) in clause (3), for the word “specified under the Act”, the words “the Government may specify by an order from time to time”, shall be substituted.

13. In the said bye-laws, in Annexure 5, under columns Typology and Typology Description, for item “D1” and entries ~~existing thereagainst~~it, the following item and entries thereagainst shall be substituted, namely:-

“D1 Unipoles, billboards, building boards, wall wraps, multiple OMDs, gantries.”

14. In the said bye-laws, in Annexure 6, for ~~the item~~serial number “5”, the following ~~item~~serial number shall be substituted, namely,-

“5. The **Promisee 1** or/ and **Promisee 2** hereby further agree and undertake that they shall be jointly liable for any claim, penalty, litigation and liabilities made against them by the Municipal Corporation,”

Formatted: Justified, Indent: Left: -0.9 mm, Hanging: 10.4 mm, Space Before: 3 pt, After: 3 pt, Line spacing: single, No bullets or numbering, Tab stops: 9.2 mm, Left + 18.9 mm, Left

15. In the said bye-laws, for Schedule-I, the following Schedule shall be substituted, namely,-

“Schedule 1

General Permission Criteria - Outdoor Media Devices

(See bye-law — **3(5), 12(i-a) (i-b) and 14**)

1. Traffic Hazard Potential Dependencies

- (1) The traffic hazard potential of an OMD depends on its:
 - (i) Site Location: OMD's location from the road which is measured in terms of lateral and longitudinal displacements from the edge of the road. The hazard generally diminishes the further the device is away from the road.
 - (ii) Size of the OMD,
 - (iii) Luminance level of the OMD, and
 - (iv) Background and other such related issues.
- (2) An advertising device may be considered a traffic hazard, if it interferes with road safety or traffic efficiency.
 - (i) If it interferes with the effectiveness of a traffic control device (e.g. traffic light, stop or give way sign).
 - (ii) Distracts a driver at a critical time (e.g. making a decision at an intersection).
 - (iii) Obscures a driver's view of a road hazard (e.g. at corners or bends in the road).
 - (iv) Gives instructions to traffic to "stop", "halt" or other (e.g. give way or merge).
 - (v) Imitates a traffic control device
 - (vi) Is a dangerous obstruction to road or other infrastructure, traffic, pedestrians, cyclists or other road users.
 - (vii) Is in an area where there are several devices and the cumulative effect of those devices may be potentially hazardous.
 - (viii) If situated at locations where the demands on drivers' concentration due to road conditions are high such as at major intersections or merging and diverging lanes.
 - (ix) If it violates the building bye-laws of Municipal Corporation
- (3) Besides aforesaid, additional driver attention and decision making are required at the following:
 - (i) high speed diverging, merging or weaving at an intersection such as at a "Y" intersection or large high-speed roundabouts;
 - (ii) in the vicinity of intersections where through lanes merge and where vehicles are required to merge at higher speeds (e.g. where "trap lanes" are created on the approaches to, or exit from, intersections and where a divided motorway becomes a two-way road);
 - (iii) intersections or sections of road which, because of lane configuration or geometry, may require an increased level of driver concentration (e.g. five-way intersections, back to back horizontal curves);
 - (iv) on the outside curve of a divided road where advertising is directed at traffic on the opposite carriageway and the geometry, angle or other factors make this undesirable;
 - (v) sections of road displaying traffic signals, directional signage, regulatory or advisory signage that (when considered singularly or in combination) are believed to be significantly more different or complex than would normally be expected (at these intersections, it would be expected that the required reading and interpretation period of the traffic control device(s) would be significantly longer);
 - (vi) sections of road that have a vehicle crash history higher than the system average;
 - (vii) pedestrian crossing facilities; and
 - (viii) schools, hospitals.

2. OMD Location Selection Criteria

- (1) The site selection criteria comprise of:
 - (i) the lateral placement of OMDs (which influences the hazard potential for an errant vehicle

- and the effectiveness of official traffic signs); and
- (ii) the longitudinal placement of OMDs (driver distraction control) relative to designated traffic situations and official traffic signs, road features and other OMDs (which influences sight distances and driver distraction).
- (2) Lateral Placement
- (i) Advertising is not permitted in medians because these areas are set aside for important traffic control devices.
- (ii) OMDs shall not be permitted on traffic islands.
- (iii) Where carriageways diverge so much that oncoming traffic is not visible because of topography or dense vegetation.
- (3) Longitudinal Placement (Driver Distraction Controls)
- (i) Longitudinal placement set out minimum distances between the OMDs and traffic conflict points, official traffic signs and other OMDs (i.e. reduce advertising density).
- (ii) To facilitate the smooth flow of the traffic and to avoid any traffic hazard caused by the placement of OMDs following shall be followed while finalizing longitudinal placement of any device, the distance for placement of OMD shall be measured from main carriageway or the edge of the junction, intersection, roundabouts etc.
- (4) Lateral and Longitudinal – Site Selection Criteria
- (i) **Lateral Criteria**

Site Selection Criteria for Lateral Placement of OMDs				
	Width (W) of Road including the ROW	Minimum Lateral Straight Clear Distance from the ROW of road to OMD	Curve Factor (In case there is curve on road)	Minimum Lateral Straight Clear Distance from the ROW of road to OMD (In case there is curve on road)
	1	2	3	4
(i)	W	$1/3^{\text{rd}}$ of W	1.5	$1.5 \times 1/3^{\text{rd}}$ of W
e.g.	60 metres	$1/3 \times 60 = 20$ metres	1.5	$1.5 \times 1/3(60) = 30$ metres

- (a). In case the ROW of municipal road is less than 20 metres, OMD shall be installed parallel to carriageway and its size is restricted to portrait stated at clause 10 of Schedule-I.
- (b). The lateral distance stated above is clear distance from edge of the ROW to the nearest edge of OMD and in no case any part of OMD shall project over the ROW.
- (ii) **Longitudinal Criteria**

Site Selection Criteria for Longitudinal Placement of OMDs			
	Minimum Longitudinal Straight Clear Distance between two OMDs along the road for notified speed upto 50 Km/ Hr	Speed Factor (In case notified speed of road is higher than 50Km/ Hr)	Minimum Longitudinal Straight Clear Distance between two OMDs along the road (In case notified speed is higher than 50 Km/ Hr)
(i)	150 metres	i. 60 Km/ hr = 1.2 ii. 80 Km/ Hr = 1.5 iii. 100 Km/ Hr = 1.8	i. $150 \times 1.2 = 180$ metres ii. $150 \times 1.5 = 225$ metres iii. $150 \times 1.8 = 270$ metres

- (iii) OMDs are not permitted within 75 metres of any road junction, traffic intersection or another crossing. The distance will be measured from the edge of the road and not the centre of the road junction, traffic inter-section or the crossing.
- (iv) OMDs are not permitted within 75 metres of any traffic signboard erected for the regulation

- of traffic.
- (v) OMDs are not permitted on a round-about of diameter less than 100 metres measured from the outer width of the round-about (including the carriageway).
 - (vi) OMDs on round-about of diameter 100 metres and above measured from the outer width of the round-about (including the carriageway) are permitted at clear distance of 15 metres from the edge of carriageway.
 - (vii) Where lateral placement requirements and driver distraction requirements are provided for by a particular restriction distance, the greater value shall be used.
 - (viii) When two (2) OMDs, located together, are different in their general form, the driver distraction potential shall be determined considering both devices, simultaneously.
 - (ix) For maintaining exclusivity between 2 OMDs of different types, the minimum distance between 2 OMDs of different types shall not be less than 150 metres.
 - (x) If an OMD is visible from more than one road or type of road (such as a motorway or motorway standard road and a ramp or other road) the restrictions applicable to each road or type of road the OMD is visible from, shall be assessed.
- (5) Physical characteristics of OMDs
- (i) The application of control on physical characteristics is intended to minimize the level of driver distraction. Control of the physical characteristics of Outdoor Advertising Devices shall relate to the:
 - (a) Size and shape
 - (b) Colour
 - (c) Illumination and Luminance
 - (d) Movement and Rotation
 - (e) OMD Content
 - (ii) Size and Shape
 - (a). OMDs shall not use shapes that could potentially result in an OMD being mistaken for the effectiveness of official traffic signs.
 - (b). The Code of Practice for Road Signs IRC:67-2001, by Indian Roads Congress prescribes the basic design parameters of official traffic signs and includes standard legend/background colour combinations.
 - (iii) Colour
 - (a). OMDs shall not use colour combinations that could potentially result in being mistaken for an official traffic sign.
 - (b). The Code of Practice for Road Signs IRC: 67-2001, by Indian Roads Congress prescribes the basic design parameters of official traffic signs and includes standard legend/background colour combinations.
 - (iv) Illumination and Luminance
 - (a). OMD shall not contain flashing red, blue or amber point light sources which, when viewed from the road, could give the appearance of an emergency service or other special purpose vehicle warning light's,
 - (b). All lighting associated with the OMD shall be directed solely on the OMD and its immediate surrounds.
 - (c). External illumination sources shall be shielded to ensure that external 'spot' light sources are not directed at approaching motorists.
 - (d). Illumination of OMD is to be concealed or be integral part of it.
 - (e). Up-lighting/upward pointing of the device shall not be allowed, any external lighting is to be downward pointing and focused directly on the OMD to prevent or minimize the escape of light beyond OMD.
 - (f). Any light source shall be shielded so that glare does not extend beyond the OMD.
 - (g). Non-static illuminated OMDs (flashing lights) are not permitted.
 - (h). The average maintained luminance shall be reduced to 0.5 candelas or all together

shut, after 2300 hours (11 P.M) and sunrise by automatic timing devices or as specified by Municipal Corporation from time to time.

- (i). OMDs containing retro-reflective material shall be rotated approximately 5 degrees away from the normal line of vehicle headlight beams in order to minimize specular reflection.
- (v) Movement and Rotation
 - (a). Moving displays cause a statistically significant distractive influence on motorist's response times to external stimuli. Moving, rotating or variable message OMDs are permitted only in market place, parking spaces and other public spaces, where there is only pedestrian movement. In no case such advertisements shall be permitted towards vehicular traffic. (except advertisements pasted on public transport vehicles only.) OMDs on any motor vehicles i.e. trailer advertising shall not be permitted.
 - (b). This permission criterion is not intended to apply to variable message displays used by road authorities for traffic management/ information. Variable message displays located at bus stops or similar places where messages are directed at, and intended for, pedestrians (not motorists) are excluded.
- (vi) Advertising Device Content

The Municipal Corporation will generally rely upon self- regulatory controls within the Advertising industry to enforce minimum Advertising standards. Notwithstanding this approach, the Municipal Corporation may take action to modify or remove any advertisement on the OMD that contravene the Advertising Industry's Code of Ethics, (refer List of Negative Advertisements provided in sub-rule 12(3) or that otherwise causes a traffic hazard.
- (vii) Legibility
 - (a). For all categories of OMDs (other than OMDs which are directed at pedestrians), text elements on an OMD face should be easily discernible to traveling motorists. This will minimize driver distraction. Additionally, a sign shall be quickly and easily interpreted so as to convey the required advertising message to the viewer and reduce the period of distraction.
 - (b). The content or graphic layout exhibited on OMD panel shall avoid hard-to-read and overlay intricate typefaces and have letters styles that are appropriate. Under no circumstances should device contain information in text sizes, which would necessitate the driver or passenger in a moving vehicle to stop, read and/or note down, which is detrimental to the smooth flow of traffic and distracting for the driver.
 - (c). All OMDs shall be so designed as to maintain a proportion where, as a general rule, letters should not appear to occupy more than 20% of the OMD area, unless otherwise permitted by the Municipal Corporation.

3. Installation, Operations and Maintenance Development Criteria

- (1) The following criteria shall also apply:
 - (i) Safe access shall be available to the OMD for erection, maintenance and alteration activities.
 - (ii) The OMD and surrounding areas shall be kept in a clean and tidy condition.
 - (iii) Unauthorized clearing, trimming, slashing and burning off or otherwise removal or destruction of vegetation is not permitted.
 - (iv) Apart from accommodating vehicular and pedestrian traffic, road reserves are corridors for utility services such as power, telecommunications, gas, storm water, water supply and sewerage. The location of these services is known by other agencies with their own legislative right to install these services within the road reserve.
 - (v) Municipal Corporation does not know the accurate location of all underground services. The owner is responsible to co-ordinate, inform and communicate to relevant authorities before any excavation or fabrication on site work is to be undertaken. Any liability, delay or accident that happens, is complete responsibility of the owner and in no way Municipal Corporation would be liable to help, support, negotiate or waive off any of the conditions set in the

agreement or these bye-laws.

- (vi) OMD owners are solely responsible for ensuring that during erection, maintenance, alteration and operation of an OMD, the device does not conflict with services or other things within the road reserve.
- (vii) Municipal Corporation may ask the owner to either replace or altogether remove any OMD to facilitate the work undertaken by utility services such as power, telecommunications, gas, storm water, water supply and sewerage, or for road widening.

4. Structure

- (1) OMD structures devices shall be certified by a Structural Engineer practicing in the field of structural engineering. This requirement is not applicable to specific instances where the OMD is in the form of Advertisement pasted directly to the surface of a structure e.g. pasted sticker on a vehicle, wall wrap.
- (2) This certification confers compliance of the design with relevant Indian Structural Design Standards, Codes of practice and conditions of this guide. The foundations shall be designed and checked for extreme wind conditions, earthquakes, soil bearing capacity etc.
- (3) The supporting structure shall have a non-reflective finish to prevent glare.
- (4) The OMD structure shall be well maintained. It shall be painted in colours that are consistent with, and enhance, the surrounding area.
- (5) Official road furniture such as official signs and delineator guide posts shall not be used as the supporting structure of an OMD.
- (6) The name of the OMD license holder, Number of license/ media device identification number etc. shall be placed in a conspicuous position on the OMD as may be notified by Municipal Corporation from time to time.

5. Electrical Connections

- (1) Electrical connections to OMDs shall meet relevant Indian Standards.
- (2) Electrical connections to OMDs shall be designed to ensure there is no safety or traffic risk.
- (3) Electrical connections to OMDs shall be designed to be safe in the event of accidental knock down.
- (4) The registered entity is the power consumer and shall make application for power connection to obtain electricity connection from the respective electricity distribution company for illuminated display in his own name, for which Municipal Corporation/ concerned land owning agency would provide necessary no objection certificate on the owner's request.
- (5) Any charges for power connection and supply shall be incurred directly by the registered entity. A copy of the electricity supplier's letter of acceptance/ billing arrangement shall be submitted to Municipal Corporation.
- (6) The electrical installation work shall be performed by a licensed electrical worker in accordance with the relevant Electricity Regulation and, the Wiring Rules and the relevant electricity supplier's requirements.
- (7) Adequate insulation and protection equipment and procedures shall be in place to protect maintenance and service personnel working on either the OMD or the road lighting circuit. For earthing, a separate earth electrode shall be used, and active and neutral conductors shall be used only for supply from the supply point.
- (8) A sketch plan shall be submitted to Government Authority showing the location from where the electricity is being drawn along with position of various other ancillary requirements, duly signed by a qualified electrical engineer practicing in same field.
- (9) A copy of the electrical contractor's test certificate shall be provided to Municipal Corporation. The switching device shall be of a type approved by the electricity supplier. Electrical components shall accord with relevant Indian Standards.

6. Miscellaneous

- (1) OMDs involving communication through sound, smell, etc. are not permitted.

- (2) No generator running on diesel/ petrol/ kerosene or any bio fuel, causing noise, air or water pollution would be allowed for providing power for illumination of any OMD.

7. List of Non Permissible Outdoor Advertisement

- (1) Posters.
- (2) Banners.
- (3) Advertisement on Pillars/ Pylon Mounted Devices.

8. OMDs on Public Transport Services/ Street Furniture (Typology 'A')

- (1) Bus and Intermediate Public Transport (IPT) Shelters

Sr. No.	OMD Feature	Maximum permitted size (in metres)
1.	OMDs at the roof of shelter	i. One front panel - 9 x 0.3 ii. 2 side panels - 3 x 0.3
2.	OMDs at structure of shelter	i. One back panel parallel to road - 9 x 1.2 ii. One pole mounted back lit panel - 1.8 x 1.2

- (i) The approach end of passenger transport shelter shall be open to provide waiting passengers with maximum visibility of the approaching passenger transport vehicle.

- (2) Bus and Intermediate Public Transport (IPT) Route Marker.

Sr. No.	OMD Feature	Maximum permitted size (in metres)
1.	OMD space on both side of Route Marker	i. 1.2 x 2.0 (height) 0.2 x 2.0 shall be reserved for bus related information on both side

- (3) Advertisement regulation criteria for Foot Over Bridge.

- (i) The advertisement shall be permitted only of transparent nature, on inside wall of pathway and with maximum height of 0.5 metre from the top surface of pathway. In all circumstances, the activities happening on pathway shall be clearly visible to public from all sides.
- (ii) The advertisement visible from road shall be permitted on side of Foot Over Bridge which shall be installed opposite to the direction of traffic and only above the roof of Foot Over Bridge.

- (4) Public Toilet block and cycle station.

Sr. No.	OMD Feature	Maximum permitted size (in metres)
1.	Maximum space for OMD on surface.	<ul style="list-style-type: none"> 70% of total surface area of block. Additional back lit panel of at least 1.8 x 1.2 with city map/ neighbourhood map/ route map shall also be provided.
2.	<ul style="list-style-type: none"> In no case the height of OMD shall be above the parapet of structure. In case of public toilets water storage tanks shall be properly concealed and shall not be visible to public. 	

- (5) Public Utility Furniture- Booths (e.g police booth, telephone booth, etc.)

Sr. No.	OMD Feature	Maximum permitted size (in metres)
1.	Maximum space for OMD on surface.	<ul style="list-style-type: none"> 70% of total surface area of 3 sides of Booth. OMD on back side of booth is not permitted.

		<ul style="list-style-type: none"> • OMD on glass surface (For light and ventilation) of booth is not permitted.
--	--	---

(6) Public Utility Furniture- Sitting Benches and Garbage Bins

Sr. No.	OMD Feature	Maximum permitted size (in metres)
1.	Maximum space for OMD.	<ul style="list-style-type: none"> • % of total surface area decided by Municipal Corporation. • OMD shall be facing pedestrian pathway only.

General Note:

- The OMD panels shall be backlit without additional projected brackets (except sitting benches and Garbage bins).
- Non static illumination, neons, changing LEDs, changing of illumination color, flashing lights are not permitted.
- To be developed preferably on BOT basis, where BOT is not possible or for existing infrastructure, the advertisement space to be bid out with maintenance of amenity as an obligation on the bidder.
- Ventilation and natural lightning of structure shall not be compromised for installation of OMD.
- Locations of Bus and IPT Shelter, toilet block, cycle station, utility booths and public utility sitting bench shall be identified by Municipal Corporation.
- The OMD shall not cause any hindrance to the flow of vehicular and pedestrian traffic.

9. OMDs on Public Transport System (Typology 'B')

- In public transport system, OMDs are permitted on rolling stocks, stations, shelters, Foot-Over-Bridges and other properties (except on structural pillars/ columns at median and side of road).
- The location of OMDs shall be identified by the Public Transport Owning in consultation with Municipal Corporation. These shall be identified on case to case basis.
- The OMDs permitted shall follow the specification stated in the bye-law, as per typology and shall get audited by 3rd party only indulged in consultancy over road safety. In no case the 3rd party (or its sister company) shall be indulged in advertisement display business
- Traffic barricading

Sr. No.	OMD Feature	Maximum permitted size (in metres)
1.	Maximum space for OMD on both side of barricade	<ul style="list-style-type: none"> • Maximum length – 0.6 • Maximum Height – 0.3

10. Typical advertising device dimensions for Typology 'C' and 'D' OMDs (except Wall Wrap).

Description	Dimension (in metres)	Area (in sq. metres)	Maximum height (in metres)
Small Portraits	3 x 4.5	13.5	7.5
Posters	6 x 3	18	10
Super 8's	8.22 x 2.26	18.6	10
Portraits	4 x 6	24	10
Supersites	12.66 x 3.35	42.4	12.5
Spectacular	18.99 x 4.45	84.5	12.5
Gantries	1 x width of road	varies as per width of road	1

- Municipal Corporation shall ensure that aforesaid sizes are used increasingly to bring more aesthetics

in the City. The Registered Entities shall use the aforesaid standard dimensions.

- (2) Where no or little construction has happened in such cases only the unipoles and billboards of sizes specified above shall be permitted.
- (3) Gantries shall be permitted only on municipal road with divided carriageway for welcome signs and social messaging by Municipal Corporation. The sponsor OMD shall be put up on other side of the gantry i.e. Opposite side of the incoming traffic. The clear distance between the road and lowest surface of gantries shall not be less than 8 metres.
- (4) On vacant OMDs, mobile numbers covering the whole space shall not be permitted. Mobile numbers shall be provided in 1/10th of total space of OMD.

11. Maximum Permissible area for on premises advertisement.

- (1) The maximum permissible area available for on premises (including buildings and land) advertisement on each face of the building, visible from public street/ road shall be as per table given below:

Sr. No.	Type of building	Maximum permissible area (on each face of the building) of the total area.
1.	Shopping mall, Corporate Office, Shop/ shopping complex	20%
2.	Self employed office i.e. Self Advertisers (Office/ Shop Signage)	2%

- (i) Wall wraps shall allow natural light in the building by having material with 75% transparency.
- (ii) The height of OMD is restricted in accordance to the height of building, which is as under:

Sr. No.	Height of Building (in metres)	Maximum height of OMD
1.	Upto three Storeys (upto 15 metres)	8 metres
2.	Four to Eight Storeys (15 to 36 metres)	12 metres
3.	Above Eight Storeys (above 36 metres)	15 metres

Provided that no openable door/ window shall be covered. Further, the advertisement shall not disturb the basic architectural character, features (i.e. arches, columns, niches, projections, etc.), standard façade (approved by authority) and shape of building.

12. OMDs for Events (Typology 'E')

- (1) These OMDs shall be installed only for events such as conferences, entertainment events, exhibitions, etc and only on temporary structures permitted by Municipal Corporation.
- (2) These OMDs shall not violate any of the provision of this Bye-law.
- (3) These OMDs shall be permitted to install 30 days prior to the event and shall be removed within 24 hours of finishing of event.
- (4) Fee for these OMDs shall be decided by the Municipal Corporation.
- (5) Penal charges for violating provision of byelaw and not removing OMD after finishing of event shall be charged on daily basis.

13. OMDs for Landscape Advertisement (Typology 'F')

- (1) Landscape OMDs are permitted on only Tree guards, to cover trees less than 3 years old and/ or height less than 4 metres.
- (2) The tree guard shall be of square size with 1.2 to 1.5 metre side and height of 1.5 metres.

Sr. No.	OMD Feature	Maximum permitted size (in metres)
1.	Maximum space for OMD shall be square plates on each side of guard	<ul style="list-style-type: none"> • Maximum length – equal to the width of guard • Maximum height – 0.9 • The bottom of OMD shall be 0.3 metre high from the ground.

14. Self Advertisements (Typology 'G')

- (1) The content of self advertisement is permitted only to the extent of office/ shop signage by the owner of the office/ shop. No third party advertisement shall be permitted on/ along self advertisement.
- (2) Self advertisement is permitted only on 2% of the total area of facia/ facade of the building, in form of building board, walls wrap.
- (3) In case of shops, the height of self advertisement board is limited to 1 metre and width shall be limited to width of building, installed above the lintel height of shop. In shopping complex, all shops shall maintain the uniformity in clear height of self advertisement board.
- (4) The self advertisement board shall not project beyond 150mm from the face of building.
- (5) Self advertisement by hawkers on stationary kiosk or handcart is limited to 3 square metres with dimension of 3 metres x 1 metre.
- (6) Self advertisement for rickshaw is limited to 1.5 square metres with 1 metre x 0.5 metre panel of back and both side of rickshaw.
- (7) Ground OMD shall not be permitted on ROW and pedestrian pathway.
- (8) Size of ground OMD shall be 0.3 square metres for every meter distance away from ROW, with maximum size limited to 2 square metres with size 2 metre x 1 metre.

15. Innovative OMD's (Typology 'H')

- (1) Specific permission shall be required to be obtained for Innovative OMDs such as LED, LCD, inflatable or Gas Balloon and other such media.
- (2) This approval shall be for specified duration, and shall be in terms of bye-law 6.
- (3) While driving the drivers glance from road to read the content of sign, and then glance back on road. LED signs (without colour changes) are acceptable format of advertisement on building façade, since these are expected to be representing specific brand names and do not contain high visual information.
- (4) LCD / LED screens which typically contain high graphic and visual images shall be restricted to market areas, parking places, parks, walkways, primarily not facing vehicular movement of traffic.
- (5) Use of OMDs for distribution of Wi-Fi hotspots, mobile telephony antennae/ towers shall be permitted, based on specific project report.
- (6) Besides aforesaid, other criteria shall be:
 - (i) Frequency and extent of movement and colour change within a display.
 - (ii) OMD shall be installed only where the required sign viewing time does not result in a safety problem for the particular environment.
 - (iii) There is adequate advance visibility to read the sign.
 - (iv) The environment is free from driver decision points and there is no competition with official traffic signs.
 - (v) The device is not a moving Outdoor Media Device.
 - (vi) Long duration display periods are preferred in order to minimize driver distraction and reduce the amount of perceived movement. Each screen shall have a minimum display period of 8 seconds. The time taken for consecutive displays to change shall be within 0.1 seconds.
 - (vii) The complete screen display shall change instantaneously. Methods of display change such as 'fly in' or 'scroll', or any other type of message change, are not recommended.
 - (viii) Sequential message sets are not allowed.
 - (ix) The time limits may be reviewed periodically.
- (7) The gas balloons or inflatable OMDs shall be granted permission on following criteria, namely:-
 - (i) The gas balloons OMD shall be installed/ hooked in open area and to the ground with fixed anchor.

- (ii) NOC shall be taken from Fire Officer, with regard to its fire safety.
- (iii) Gas balloons OMDs are not permitted near/ around high rise building/ high voltage lines/ electricity towers and its distance from the nearest building/ High Voltage lines/ electricity towers shall be 1.5 times the total height of gas balloon.
- (iv) Inflatable OMDs shall be inflate with air (any kind of gas is not permitted).
- (8) The policy shall be open for adopting new technologies provided they do not contravene any general permission criteria, and shall also be approved by the Municipal Corporation. The permission shall be taken from the Municipal Corporation before implementing any such mediums.

16. Permission criteria

- (1) All on premises OMDs/ business/ trade signs shall be restricted to commercial areas and authorized business/ trade establishments within institutional areas.
- (2) OMDs are not permitted in residential areas. However, OMDs in commercial component (i.e. neighbourhood market place) in residential area are permitted. OMDs shall strictly face the market only and in no circumstance shall face residential area.
- (3) OMDs are not permitted in the ROW of National Highways, subject to exceptions specified by National Highway Authority of India (NHAI) through instructions from time to time.
 - (i) In case NHAI permits any advertisement agency to install advertisements on its property falling within Municipal Corporation, the advertisement company shall get itself registered in Municipal Corporation.
- (4) OMDs shall not be permitted within ROW of State Highways or any other road.
- (5) Illuminated-On premise OMD is not permitted in shops/commercial establishments facing residential areas on streets with width less than 12 meters.
- (6) No OMD shall be attached in any way to trees or shrubs.
- (7) No trade and business sign, messages, posters or printed material of any nature shall be pasted onto any supporting column, pillar or post.
- (8) On premise OMD in any form shall not obstruct any pedestrian movement (vertically and laterally), fire escape, door or window openings
- (9) On premise OMD shall not in any form or manner interfere with openings required for light and ventilation.
- (10) Under no circumstances shall on premise OMD be located to obstruct or alter the frontal silhouette of any transparent/ translucent surfaces/ openings.
- (11) Non-illuminated transparent/ translucent signs shall be permitted on transparent/ translucent external surfaces at any level.
- (12) No trade and business sign shall be in any form or manner interfere with fire safety transit/ exit space requirements and prescribed norms.
- (13) All on premise Outdoor Media Device shall under no circumstances reflect activity/ activities other than those undertaken within the premises.
- (14) No OMD shall contain additional Advertising -promoting products or services other than approve use of the premises or site irrespective of whether that product or service is provided, sold or available on the site.
- (15) All on Premise OMD shall have the compulsory required information as under:
 - (i) Name of the trade and business
 - (ii) Shop/Premise number
- (16) All on premise OMD shall conform to the prevailing laws with regard to decency, decorum, social harmony etc.
- (17) All the OMD shall be visually interesting and exhibit a high level of design quality.
- (18) All on premise OMD must conform to structural/ architectural discipline of the surface/ edifice/ building/ open areas.
- (19) The scale and location of a sign shall be compatible not only with the building to which it is affixed

but also take into consideration nearby buildings, streets and existing signs.

- (20) Materials used in all on premise OMDs shall be non-polluting, fire resistant and injury proof.
- (21) Any new sign Media Device shall consider existing signs on a building, site or adjoining streetscape to ensure that the sign does not give rise to visual and/ or physical clutter.
- (22) The cabling and conduit shall be concealed from view of the sign and any supporting structure from all angles, including visibility from the street level and nearby higher buildings and against the skyline.
- (23) No sign under any circumstances shall be supported from, hung or placed on other signs. Each sign shall be self-supporting or fixed securely with the architectural structure.
- (24) Signs painted on or applied on the roof of a building are not permitted. Signs built and/ or suspended from the roof at the roof level are also not permitted.
- (25) OMD on the rooftop of building is not permitted.
- (26) OMD on building surface in no circumstance shall project beyond the width of building.
- (27) OMDs shall not be put up on overhead traffic signs, ground mounted traffic signs, overhead traffic signals, and ground mounted traffic signals.
- (28) OMDs are not permitted on telephone/ electric poles/ transformers/ High Transmission line towers.
- (29) OMD shall not be allowed to install within 100 metres of a construction zone of roadwork site, where construction is going on.
- (30) The sign information shall be kept to a minimum in the interest of both aesthetics and traffic safely.
 - (i) Where subordinate information is allowed, the name or use of the business shall be the dominant message on the sign- No supplementary (as in bylines, product specifications, selling propositions) and subordinate information (addresses, telephone numbers, and other such details) which seeks the attention of drivers along vehicular stretches shall be allowed as they present a traffic hazard.
 - (ii) Sign shall be non-reflective such that they do not flash or glare at drivers on the streets. Signs shall not use reflective surfaces as mirror foils etc. as the use of such material are visually disruptive to traffic and may be hazardous to oncoming drivers.
 - (iii) All permitted signs shall attract levies payable as outlined by the Municipal Corporation.
 - (iv) The minimum vertical clearances for Advertising Devices are specified in the table below.

Advertising Device – Minimum Clearances	
Location Description	Minimum Vertical distance
Generally (for all types of advertisements)	2.5 metres, from the highest point of ground surface to the lowest surface of the device.
Above the road surface (including shoulders and traffic lanes) or any part of the device is within the clear zone (no safety barrier) or the deflection zone of a safety barrier if a safety barrier is installed. (e.g. Gantries and Foot Over Bridges.)	6.5 metres from the highest point of ground surface to the lowest surface of the device.
Attached to road infrastructure (e.g. Overpass)	The billboard must be located so that no portion of the Advertising Device is lower than the minimum vertical clearance under the overpass or supporting structure at the corresponding location.

- (31) In no case, OMD shall project over the ROW and pedestrian pathway.
- (32) Where these byelaws are silent, provisions stated in IRC-46-1972 "A Policy on Roadside Advertisement" shall be referred.

17. Acknowledgement OMDs.

- (1) Acknowledgment OMD shall not contain contact information, directions, slogans, telephone numbers, or internet addresses. It shall have their acknowledgment logo placed on an Acknowledgment OMD. The acknowledgment logo shall be less than 1/3 of total OMD surface area specified below.
- (2) Acknowledgment OMD on green lawns, landscaped islands, pedestrian/ cyclist pathway and central medians shall be restricted to 0.2 square metres area plate, and their spacing shall not be less than 15 metres at a road with speed less than 50km/h. If it is on roundabouts then spacing along installed perimeter length shall be taken and standard dimension board of 800mm and 250mm shall be installed. The installed sign shall not obstruct the view of any directional/diversion/warning sign. Such signages are qualified as Acknowledgement Signs and shall contain acknowledgment of sponsor only and no third party advertisement shall be permitted.
- (3) Acknowledgement signe shall not be installed on the front or back of, adjacent to, or in close proximity to any other traffic control device, including traffic signs. At key decision points where a road user's attention is more appropriately focused on other traffic control devices, roadway geometry, or traffic conditions, including exit and entrance ramps, intersections, highway-rail grade crossings, toll plazas, temporary traffic control zones, and areas of limited sight distance. The minimum spacing between acknowledgment signs shall not be less than 25 metres at a road with speed less than 50km/hr.

18. Marquee OMD (Hangs from canopy projecting from the building) shall not be more than 2 metres in height and its bottom shall be 2.5 metres above the footpath."

ANAND MOHAN SHARAN,
Principal Secretary to Government, Haryana,
Urban Local Bodies Department.